



УКАЗАНИЕ:

В процессе технического совершенствования конструкции системы привода и торсионных демпферов может возникнуть необходимость в ступенчатых демпферах амортизаторах.

За счет их применения значительно уменьшается акустическое и вибрационное воздействие при одновременной высокой загрузке торсионных демпферов.



Рис. 1: Корзина сцепления с постоянным дополнительным отбором мощности

В зависимости от варианта исполнения предусматривается зазор между торсионной пружиной и опорной поверхностью пружины (см. рис. 3).

Указанный зазор устанавливается для противоположащих пружинных пар. Не для всех пружин устанавливается зазор.



Рис. 2: Торсионный демпфер системы дополнительного отбора мощности

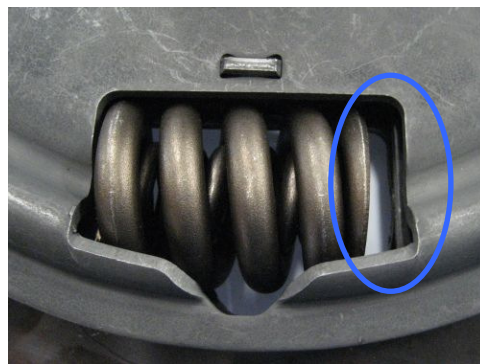


Рис. 3: Торсионная пружина с установленным зазором