

SAF INTRADISC *plus*: zulässige Gelenkelastizität der 3D-Buchse

Die 3D-Buchse des INTRADISC *plus* Fahrwerksystems kann bei Prüfung mit 30kN (entsprechend ca. 3.000kg) Vorschubkraft eine elastische Bewegung in horizontaler Richtung von maximal ± 14 mm, gesamt also 28 mm (Bild 1) ausführen.

Diese Elastizität bedeutet keine Schädigung der Buchse, sondern ist für die einwandfreie Funktion des Fahrwerksystems erforderlich. Die Werte von maximal ± 14 mm werden allerdings nur bei einer statischen Prüfung erreicht und treten im Fahrbetrieb nicht auf.

Durch die Formgebung der 3D-Buchsen ist die Steifigkeit in horizontaler Richtung deutlich höher als in vertikaler. Daher ist die korrekte Einbauposition (Bild 2) zu beachten.

Diese hohe Steifigkeit in horizontaler Richtung ermöglicht das beabsichtigte Eigenlenkverhalten des Systems, wodurch Reifenverschleiß und Straßenbeanspruchung gemindert werden.



Bild 1:
Gelenkelastizität horizontal:
 $x = \pm 14$ mm, gesamt 28 mm



Bild 2:
Einbauposition
„TOP“ Markierung beachten

3D втулка Intradisc plus системы шасси может при проверке в 30 kN (которые соответствуют примерно 3 000 кг) иметь эластичное движение в горизонтальном направлении макс. +/- 14 мм в одну сторону, итого вместе 28 мм .

Эластичность - не значит повреждение втулки, она требуется для безупречной функции системы шасси. Однако, максимума +/- 14 мм достигают только при статической проверке.

Благодаря форме втулок, жесткость(эластичность) в горизонтальном направлении значительно выше чем в вертикальном. Поэтому нужно обращать внимание на правильное монтирование.(см.рисунок 2)

Данная высокая тугость (жесткость) в горизонтальном направлении обеспечивает преднамеренный шарнирный люфт системы, из-за чего снижается износ колес и уменьшается дорожная нагрузка.

Bild 1: Gelenkelastizität horisontal: $x=+ 14\text{mm}$ gesamt 28 mm

Шарнирная эластичность горизонтальная



Bild 1:
Gelenkelastizität horizontal:
 $x = \pm 14\text{mm}$, gesamt 28 mm



Bild 2:
Einbauposition
„TOP“ Markierung beachten