

Сцепления для грузовиков:

Изменение способа крепления фрикционных накладок с заклепок на клеевое соединение

В результате технического совершенствования дисков сцепления, в ряде модификаций фрикционные накладки крепятся с помощью клея. В соответствии с изменением технологии открытыми остаются лишь несколько отверстий на диске.



Рис. 1: Накладка со стороны двигателя



Открытые отверстия

Накладка со стороны двигателя (Рис. 1) клеится прямо на твердый ведомый диск.



Рис. 2: Накладка со стороны коробки передач

Накладка со стороны коробки передач (Рис. 2) сначала клеится на несущее основание. К несущему основанию с помощью заклепок крепятся фрикционные пружины. Затем пружины крепятся с помощью заклепок к основанию ведомого диска.