



Riementriebkomponenten

Belt drive components

Composants de transmission par courroie

Componentes de transmisiones por correa

Componenti della trasmissione a cinghia



	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓			
	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓			
	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓			
	✓	✓			
	✓	✓	✓	✓	



So verwenden Sie den Katalog richtig | How to use the catalogue properly | Bien utiliser le catalogue
 Uso correcto del catálogo | Come usare bene il catalogo 2
 Symbole und Erklärungen | Symbols and descriptions | Symboles et désignations
 Símbolos y descripciones | Simboli e abbreviazioni 4
 Das Artikel-Nummernsystem im Bereich Riementrieb | The part numbering system for belt drive components
 Le système des références dans le domaine de la transmission par courroie | El sistema de numeración de artículos en el ámbito de transmisión por correa 5
 Sistema di codifica articoli del settore comando a cinghia 5
 Werkstattinfo zum NFZ Aggregattrieb | Workshop bulletin: CV accessory drive | Infoservice: l'entraînement des accessoires dans les véhicules utilitaires
 Información de taller sobre el accionamiento de grupos de vehículos industriales | Informazioni di officina per l'azionamento del gruppo nei veicoli commerciali 7
 Schadensdiagnose | Damage Diagnosis | Diagnostic des pannes | Diagnóstico de daños
 Diagnosi dei guasti 9
 Ein- und Ausbau | Mounting and dismounting procedure | Pose et dépose | Montaje y desmontaje
 Montaggio e smontaggio 11
 Tipps zum Keilriemen wechseln und prüfen | How to check and replace ribbed belts | Conseils pratiques concernant la vérification et le remplacement des courroies trapézoïdales | Consejos para el cambio y la comprobación de las correas trapezoidales | Consigli per la sostituzione ed il controllo della cinghia trapezoidale 13

LKW | LKW | LKW | LKW | LKW

DAF 16
 IVECO 16
 MAN 20
 MERCEDES-BENZ 20
 MULTICAR 37
 RENAULT TRUCKS 37
 SCANIA 38
 VOLVO 41

Busse | Busse | Busse | Busse | Busse

BOVA 43
 IVECO 43
 MAN 43
 MERCEDES-BENZ 44
 NEOPLAN 47
 SETRA 49
 VOLVO 49

Numerische Liste | Numerical listing | Liste numérique | Listado numérico | Elenco numerico 50
 OE-Referenzen | OE references | Références OE | Numero original | Riferimenti OE 52
 Abbildungen | Illustrations | Illustrations | Ilustraciones | Illustrazioni 53

Telefon: +49 (0)1801-753-333*
 Telefax: +49 (0) 6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com
 www.Schaeffler-Aftermarket.com

989 6000 950 2088/12.01.5.2008/00-M

2008/2009



So verwenden Sie den Katalog richtig How to use the catalogue properly



Methode 1 | Method 1

Sie haben ein Fahrzeug und suchen das richtige Ersatzteil - Beispiel: Spannrolle für MAN F 2000, 19 603, ab 04/96.

- 1 Fahrzeug in der Liste suchen
- 2 evtl. Motornummer oder andere Vorgaben berücksichtigen
- 3 Artikelnummer suchen

Passend zum Modell und der Motornummer kommen, z.B. folgende Artikel in Frage:
Spannrolle 531 0610 20
531 0609 20
531 0620 10

You have a vehicle and are looking for the correct spare part - example: Tensioner pulley for MAN F 2000, 19 603, from 04/96.

- 1 Search for vehicle in the list
- 2 Take into account any engine number or other specifications
- 3 Search for item number

Consistent with the model and engine number, the following parts are to be considered:
Tensioning pulley 531 0610 20
531 0609 20
531 0620 10

MAN	2001 2002 2003	ORDER CODE	i	INA	QTY
F 2000					
19.603	04.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20 1
			SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20 1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10 1
23.403; 23.463; 24.373; 24.403; 24.423; 24.463; 26.373; 26.403; 26.423; 26.463	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2876LF02; (272-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20 1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0613 20 1
	06.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20 1

Bien utiliser le catalogue | Uso correcto del catálogo Come usare bene il catalogo



Méthode 1 | Método 1 | Metodo 1

Vous avez un véhicule et cherchez la bonne pièce détachée - exemple: Galet-tendeur pour MAN F 2000, 19 603, à partir de 04/96.

- 1 Rechercher le véhicule dans la liste
- 2 Tenir éventuellement compte du numéro du moteur ou d'autres données
- 3 Rechercher le numéro d'article

Les articles suivants ont été retenus en fonction du modèle et du numéro de moteur:
Poulie-tendeur 531 0610 20
531 0609 20
531 0620 10

Ud. tiene un vehículo y busca el repuesto apropiado - Ejemplo: polea tensora para MAN F 2000, 19 603, a partir de 04/96.

- 1 Buscar un vehículo en la lista
- 2 tener en cuenta el posible número de motor u otras especificaciones
- 3 Buscar un número de artículo

Se ajustan al modelo y al número de motor, p. ej., los siguientes artículos en cuestión:
Polea tensora 531 0610 20
531 0609 20
531 0620 10

Ricerca della parte di ricambio giusta per un autoveicolo - Esempio: galoppino per MAN F 2000, 19 603, da 04/96.

- 1 Cercare l'autoveicolo nell'elenco
- 2 Se necessario tenere in considerazione il numero del motore o altri dati
- 3 Cercare il codice dell'articolo

Ricerca specifica per modello o codice motore, esempio:
Galoppino 531 0610 20
531 0609 20
531 0620 10

MAN	2001 2002 2003	ORDER CODE	i	INA	QTY
F 2000					
19.603	04.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20 1
			SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20 1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10 1
23.403; 23.463; 24.373; 24.403; 24.423; 24.463; 26.373; 26.403; 26.423; 26.463	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2876LF02; (272-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20 1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0613 20 1
	06.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20 1

Informationen für die tägliche Arbeit | Information for daily work | Informations additionnelles | Información para el trabajo diario | Info per il lavoro quotidiano



RepXpert

RepXpert – das Internet-portal für Werkstätten und Autohäuser. Sie gewinnen...

- mehr Kompetenz durch umfassende Ersatzteilinformationen
- mehr Zeit durch schnellere Reparaturen
- mehr Effizienz durch professionelles Werkstattmanagement

Werden Sie kostenfrei Mitglied unter www.repexpert.com.

RepXpert – the Internet portal for garages and car dealerships. You gain...

- more expertise thanks to comprehensive information on spare parts
- more time thanks to quicker repairs
- more efficiency thanks to professional garage management

Become a member free of charge at www.repexpert.com. If you have any questions, contact us at: info@repexpert.com.

RepXpert – le portail Internet pour les garages et concessionnaires. Vous gagnez...

- en compétence grâce à des informations complètes sur les pièces de rechange
- plus de temps grâce à des réparations plus rapides
- en efficacité grâce à une gestion d'atelier professionnelle

Adhères gratuitement au réseau à l'adresse www.repexpert.com. Pour toute question, contactez-nous à : info@repexpert.com

RepXpert: el portal en internet para talleres y concesionarios. Ud. obtiene...

- más prestaciones, gracias a una amplia información sobre recambios
- más tiempo, gracias a unas reparaciones más rápidas
- más eficiencia, gracias a una gestión profesional de taller

Hágase socio, sin coste alguno, en www.repexpert.com. Para cualquier información contacte con info@repexpert.com

RepXpert – il portale internet per officine e autosoloni. Guadagnerete...

- maggiore competenza grazie a informazioni complete sulle parti di ricambio
- più tempo grazie a riparazioni più rapide
- più efficienza grazie a una gestione professionale dell'officina

Iscrivetevi gratuitamente alla pagina www.repexpert.com. In caso di informazioni rivolgetevi a info@repexpert.com



www.RepXpert.com

TecDoc

Katalog-Aktualisierung/Nachträge? Zukünftig kein Problem! Nutzen Sie die Möglichkeiten, die Ihnen die TecDoc-CD bietet. Damit ist gewährleistet, daß Ihnen vierteljährlich die aktuellen Katalogdaten für Ihr Tagesgeschäft zur Verfügung stehen.

Bestellungen richten Sie bitte an:
TecDoc Informations System GmbH
Ostmerheimer Str. 198
D-51109 Köln
Tel. +49 (0) 221/66 00-112
Fax +49 (0) 221/66 00-100
e-mail: tecdoc@tecdoc.net

Online Garantiebearbeitung durch TecWarranty

Catalogue update/supplements? No problem in the future!

Benefit from the opportunities offered by the TecDoc CD. This ensures that you receive quarterly updates of the catalogue data for your daily operations.

Send your orders to:
TecDoc Informations System GmbH
Ostmerheimer Str. 198
D-51109 Cologne
Tel. +49 (0) 221/66 00-112
Fax +49 (0) 221/66 00-100
E-mail: tecdoc@tecdoc.net

Online warranty via TecWarranty

Mise à jour de catalogue/ Compléments? Dorénavant cela ne posera plus de problèmes!

Tirez profit des ressources du CD TecDoc. Il vous assure une mise à jour trimestrielle des données catalogue pour votre activité.

Veillez commander cet article auprès de :
TecDoc Informations System GmbH
Ostmerheimer Str. 198
D-51109 Köln
Tel. +49 (0) 221/66 00-112
Fax +49 (0) 221/66 00-100
e-mail: tecdoc@tecdoc.net

Tramitación online de garantía a través de TecWarranty

¿Actualización o ampliaciones del catálogo? ¿Se acabaron los problemas!

Aproveche las posibilidades que le brinda el CD TecDoc. Ud. tiene así la seguridad de disponer trimestralmente de los datos de catálogo actualizados para su actividad diaria.

Para sus pedidos dirijase a:
TecDoc Informations System GmbH
Ostmerheimer Str. 198
D-51109 Colonia
Tel. +49 (0) 221/66 00-112
Fax +49 (0) 221/66 00-100
e-mail: tecdoc@tecdoc.net

Elaborazione online della garanzia attraverso TecWarranty

Aggiornamenti e aggiunte al catalogo? D'ora in avanti niente più problemi!

Approfittate delle possibilità che vi offre il CD TecDoc. Il CD vi mette a disposizione ogni tre mesi l'aggiornamento dei dati del catalogo per la vostra attività.

Potete ordinare a:
TecDoc Informations System GmbH
Ostmerheimer Str. 198
D-51109 Colonia
Tel. +49 (0) 221/66 00-112
Fax +49 (0) 221/66 00-100
e-mail: tecdoc@tecdoc.net

Elaborazione online della garanzia attraverso TecWarranty

Methode 2 | Method 2

Sie haben eine Referenznummer

Zum Beispiel:
Spannrolle 51.958.007.392

- 1 Suchen Sie die OE-Referenznummer im hinteren Teil des Katalogs
- 2 In der numerischen Liste sehen Sie zu welchem Fahrzeughersteller die Spannrolle passt
- 3 Im Kapitel Bilder im hinteren Teil des Katalogs können Sie überprüfen, ob es sich um das richtige Teil handelt

You have a reference number

For example:
Tensioning pulley 51.958.007.392

- 1 Search for the OE reference number in the rear section of the catalogue
- 2 The numerical list will show you which vehicle manufacturer the tensioning pulley can be used for
- 3 You can use the pictures in the rear section of the catalogue to check whether it is the correct part

Vous avez un numéro de référence

Par exemple :
Poulie-tendeur 51.958.007.392

- 1 Recherchez le numéro OE vers la fin du catalogue
- 2 La liste numérique vous indique la correspondance entre la poulie-tendeur et le fabricant du véhicule
- 3 Le chapitre Illustrations vers la fin du catalogue vous permet de vérifier s'il s'agit de la bonne pièce

Ud. tiene un número de referencia

Por ejemplo:
Polea tensora 51.958.007.392

- 1 Busque el número de referencia OE en la parte posterior del catálogo
- 2 En la lista numérica consulte a qué fabricante de vehículos corresponde la polea tensora
- 3 En el capítulo Fotos, en la parte posterior del catálogo, compruebe si se trata de la pieza correcta

Méthode 2 | Método 2 | Metodo 2

Si dispone di un codice di riferimento

Ad esempio:
Galoppino 51.958.007.392

- 1 Cercare il codice di riferimento OE in fondo al catalogo
- 2 Nell'elenco numerico è possibile vedere a quale costruttore si adatta il galoppino
- 3 Il capitolo Illustrazioni in fondo al catalogo, vi indica se si tratta della parte giusta



Tagesaktuelle Informationen zu den Produkten der Marken LuK, INA und FAG:

Current information on LuK, INA and FAG branded products:

Informations quotidiennes sur les produits des marques LuK, INA et FAG :

Información al día de los productos de las marcas LuK, INA y FAG:

Informazioni aggiornate sui prodotti dei marchi LuK, INA und FAG:

www.Schaeffler-Aftermarket.com

Abkürzungen | Abbreviations | Abréviations | Abbreviatura Symbole | Symbols | Symboles | Símbolos | Simboli



Abkürzungen | Abbreviations | Abréviations | Abbreviatura

80A, 100A	Stromstärke Generator	amperage of alternator	ampérage d'alternateur	intensidad de corriente del alternador	amperaggio dell'alternatore
A/C	mit Klimaanlage	with air condition	avec climatisation	con acondicionado	con aria condizionata
(-A/C)	ohne Klimaanlage	without air condition	sans climatisation	sin acondicionado	senza aria condizionata
AIRC	Luftkompressor	air compressor	arbre compensateur	ejemplo de compensación	compressore
ALT	Lichtmaschine	alternator	alternateur	alternador	alternatore
Bosch	Generatorhersteller	manufacturer of alternator	constructeur d'alternateur	fabricante de alternador	costruttore alternatore
FAN	Lüfter	fan	ventilateur	ventilador	ventola
Frigoblock, Kerster, Rotocold	Kühlaggregatehersteller	manufacturer of cooling unit	constructeur de frigorifique	fabricante de unidades frigoríficas autó	costruttore impianto di raffreddamento
GF	Generatorenfreilauf	Overrunning alternator pulley	Roue libre d'alternateur	Rueda libre de generador	Ruota libera alternatore
HYDP	Hydraulikpumpe	hydraulic pump	pompe hydraulique	bomba hidráulica	pompa idraulica
PN	Vergleichs-Nr.	cross reference	correspondance des références	tabla de conversiones	lista di corrispondenza
PS	mit Lenkhilfpumpe	with power steering pump	avec pompe de direction	con bomba de dirección	con pompa servosterzo
(-PS)	ohne Lenkhilfpumpe	without power steering pump	sans pompe de direction	sin bomba de dirección	senza pompa servosterzo
SA.....	Sonderausführungs-Nr.	special model no.	numéro de la version spéciale	versión especial N°	versione speciale
SD	Schwingungsdämpfer	Vibration damper	Amortisseur de vibrations	Amortiguador	Smorzatore di vibrazioni
SP	Spanner/Spannarm	Tensioner/tensioning arm	Tendeur/bras tendeur	Tensor/brazo tensor	Tenditore/braccio tenditore
SR	Spannrolle	Tensioning pulley	Poulie-tendeur	Polea tensora	Galoppino
(-TP)	ohne Spannrolle	without tension pulley	sans galets tendeurs	sin rodillos tensores	senza galoppino
UR	Umlenkrolle	Deflecting pulley	Poulie de renvoi	Polea de inversión	Puleggia di rinvio
VFAN	Viscolüfter	visco Fan	ventilateur de visco	visco ventilateur	ventola Visco
WP	Wasserpumpe	water pump	pompe à eau	bomba de agua	pompa acqua
2x , 3x , 4x	verwendete Anzahl (nur wenn mehr als 1x)	Number used (only when more than x1)	Qté utilisée (uniquement si supérieure à 1x)	cantidad utilizada (sólo si es mayor de 1x)	quantità utilizzata (solo se maggiore di 1x)

Symbole | Symbols | Symboles | Símbolos | Simboli

	Baumuster	Model	Modèle	Modelo de fabricación	Modello
	Baujahr	Model year	Année de fabrication	Año de fabricación	Anno di costruzione
	Motor / Motornummer	Engine / Engine number	Moteur / Numéro de moteur	Motor / número de motor	Motore / codice motore
	Riementrieb Einzelteile	Single parts belt drive	Pièces détachées	Piezas sueltas	Parti singole
	Information / Bemerkungen	Information / Comments	Informations / Remarques	Información / Observaciones	Informazioni / Osservazioni
	Fahrgestell-Nummer	chassis number	numéro de châssis	número de Chasis	Numero di telaio
QTY	Anzahl	quantity	quantité	cantidad	Quantità
ORDER CODE NT ST	Nebenaggregatetrieb Steuertrieb	auxiliary drive primary drive	accessoires distribution	mando de accesorios mando de distribución	comando organi ausiliari comando distribuzione

Das Artikel-Nummernsystem im Bereich Riementrieb The part numbering system for belt drive components

Le système des références dans le domaine de la transmission par courroie El sistema de numeración de artículos en el ámbito de transmisión por correa Sistema di codifica articoli del settore comando a cinghia



Teile-Identifikation | Part identification

Die Artikel-Nummer zeigt Ihnen, um welches Teil es sich handelt. So haben Sie einen schnellen Überblick und können die Teile leichter zuordnen.

The part number shows you the part in question. This provides you with a quick overview and enables you to allocate the parts more easily.

1 **2** **3**
534 0062 20

1 **2** **3**
534 0062 20

- 1** Produktgruppe
531 = Spannrolle
532 = Umlenkrolle
533 = Einzelteil (z.B. Spannarm)
534 = Kompakte Spanneinheit
535 = Generatorenfreilauf
- 2** Zählnummer ohne nähere Bedeutung
- 3** Verpackung
Einzelteile
10 = Einzelteil
20 = Einzelteil
30 = Einzelteil

- 1** Product group
531 = Tensioner pulley
532 = Deflection / Guide pulley
533 = Single part (e.g. tensioning arm)
534 = Compact tensioning unit
535 = Overrunning alternator pulley
- 2** Sequential number without particular meaning
- 3** Packaging
Single parts
10 = Single part
20 = Single part
30 = Single part



Identification de pièces | Identificación de pieza | Identificazione delle parti

La référence vous indique de quelle pièce il s'agit. Vous disposez ainsi d'une vue d'ensemble rapide et pouvez mieux identifier les pièces.

La numeración de los artículos le indica de que pieza se trata. Así dispone Ud. de una vista general inmediata y puede asignar más fácilmente las piezas.

Il codice articolo indica di quale particolare si tratta. È così possibile avere una panoramica rapida e associare le parti con maggiore facilità.

1 **2** **3**
534 0062 20

1 **2** **3**
534 0062 20

1 **2** **3**
534 0062 20

- 1** Groupe de produits
531 = Galet-tendeur
532 = Galet de renvoi
533 = Pièce détachée (par ex. bras tendeur)
534 = Bloc tendeur compact
535 = Roue libre d'alternateur
- 2** Numéro non significatif
- 3** Conditionnement
Pièces au détail
10 = Pièce au détail
20 = Pièce au détail
30 = Pièce au détail

- 1** Grupo de productos
531 = polea tensora
532 = polea de inversión
533 = pieza individual (p. ej., brazo tensor)
534 = unidad tensora compacta
535 = polea libre de alternador
- 2** Número sin significado particular
- 3** Envase
Piezas individuales
10 = pieza individual
20 = pieza individual
30 = pieza individual

- 1** Gruppi di prodotti
531 = galoppino
532 = puleggia di rinvio
533 = parte singola (ad es. braccio tenditore)
534 = unità di tension. compatta
535 = ruota libera alternatore
- 2** Numero privo di significato
- 3** Confezione
Parti singole
10 = parte singola
20 = parte singola
30 = parte singola

Seitenaufbau | Page layout

Mise en page | Configuración de la página | Struttura della pagina

Baumuster Model	Motor Engine	Info Info	Anzahl Quantity
MERCEDES-BENZ	ORDER CODE	i	QTY
ACTROS 2003			
1832; 1836; 1841; 1844; 1846	04.03 - OM541.921; OM541.940; OM541.942; OM541.944; OM541.946; OM541.948; (235-320 kW)	SP (NT) ALT, (SA505160 01) SP (NT) WP, (SA505160 04), (SA505160 03) SP (NT) FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0062 20 1 534 0084 20 1 534 0087 20 1
1850	04.03 - OM542.940; OM542.960; (370-375 kW)	SR (NT) WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170 SR (NT) (Frigoblock), (SA505160 08)	531 0603 20 1 531 0680 10 1 534 0064 20 1
Baujahr Model year	Order Code Order Code	Artikel-Nr. Part number	

Modèle Modelo de fabricación Modello	Moteur Motor Motore	Informations Información Info	Quantité Cantidad Quantità
MERCEDES-BENZ	ORDER CODE	i	QTY
ACTROS 2003			
1832; 1836; 1841; 1844; 1846	04.03 - OM541.921; OM541.940; OM541.942; OM541.944; OM541.946; OM541.948; (235-320 kW)	SP (NT) ALT, (SA505160 01) SP (NT) WP, (SA505160 04), (SA505160 03) SP (NT) FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0062 20 1 534 0084 20 1 534 0087 20 1
1850	04.03 - OM542.940; OM542.960; (370-375 kW)	SR (NT) WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170 SR (NT) (Frigoblock), (SA505160 08)	531 0603 20 1 531 0680 10 1 534 0064 20 1
Année de fabrication Año de fabricación Anno di costruzione	Order Code Order Code Order Code	Référence Número del artículo Codice articolo	

Werkstattinfo zum NFZ Aggregatetrieb Workshop bulletin: CV accessory drive



Schäden an Riemen | Belt damage

Häufige falsche Annahme:

Die Ursache für den Verschleiß des Riemens liegt ausschließlich im Riemen selbst und der Austausch behebt das Problem.



Achtung:
Tatsächlich kann die Schadensursache für einen defekten Riemen auch eine beschädigte Spannrolle oder Umlenkrolle sein, die entsprechend ersetzt werden muss!

Präzision und Qualität im Dauerbetrieb

Das Riementriebsystem eines Nutzkraftwagens muss Dauerbelastungen standhalten. Ohne das präzise Zusammenspiel von hochwertigen und fachmännisch eingebauten Spann- und Umlenkrollen ist das nicht möglich.

Die Funktion des Spannriemens wird durch die verbauten Aggregate maßgeblich bestimmt. Fehlerhafte Aggregate werden immer wieder zu einem Verschleiß des Spannriemens führen.

Common assumption:

The reason for belt wear and tear lies within the belt itself. The remedy to the problem is replacing the belt.



Caution:
A worn belt can just as much be the result of a defective tensioner or idler pulley, which must be replaced immediately!

Precision and reliability for continuous heavy-duty operation

Belt drive systems on commercial vehicles are subject to permanently high loads. In this demanding environment, the precise interplay of high-quality and professionally installed tensioner and idler pulleys is critical to reliability. To a large degree, the function of the tensioning belt is determined by the system accessories. Unless replaced, defective accessories will always cause tensioner belt wear.



Endommagements des courroies | Daños en las correas | Danni alla cinghia

Problème recurrent:

La courroie s'use d'elle-même et il suffit de la remplacer pour remédier au problème.



Attention:
En effet, la défectuosité de la courroie peut résulter du mauvais état d'un tendeur ou d'une poulie de renvoi, lesquels doivent impérativement être remplacés!

Précision et qualité: deux mots d'ordre pour que tout fonctionne bien

Le système d'entraînement par courroie d'un véhicule utilitaire est soumis à une charge permanente. Il ne peut fonctionner correctement que si les tendeurs et poulies de renvoi, sont montés par des spécialistes, et fonctionnent avec précision, en parfaite synchronisation.

Ce sont les accessoires qui déterminent en grande partie le rôle de la courroie. Leur défectuosité ne peut qu'entraîner l'usure de la courroie.

Suposición frecuente:

La causa del desgaste de la correa se encuentra exclusivamente en la propia correa y la sustitución soluciona el problema.



Atención:
¡En realidad, la causa de los daños de una correa defectuosa también puede ser un rodillo tensor o rodillo de reenvío dañado que debe sustituirse de forma correspondiente!

Precisión y calidad en el funcionamiento continuo

El sistema de accionamiento por correas de un vehículo industrial debe soportar cargas continuas. Esto no es posible sin la actuación conjunta precisa de rodillos tensores y rodillos de reenvío profesionales y de alta calidad.

El funcionamiento de la correa tensora está determinado en gran medida por los grupos montados. Grupos defectuosos conducen siempre a un desgaste de la correa tensora.

Ipotesi frequente:

La causa dell'usura della cinghia risiede esclusivamente nella cinghia stessa e la sostituzione risolve il problema.



Attenzione:
In realtà la causa del danneggiamento alla cinghia può essere anche un danno al galoppino o alla puleggia di rinvio, che devono essere adeguatamente sostituiti.

Precisione e qualità a regime continuo

Il sistema di azionamento della cinghia di un veicolo commerciale deve resistere a carichi continui. Senza un'interazione precisa tra galoppini e pulegge di rinvio di qualità e montati a regola d'arte, ciò non è possibile. La funzione della cinghia di tensionamento viene determinata in gran parte dai gruppi montati di serie. Gruppi difettosi portano sempre all'usura della cinghia di tensionamento.

Funktion der automatischen Spannsysteme | Function of automatic adjustment systems

Le rôle des tendeurs automatiques | Funcionamiento de los sistemas tensores automáticos | Funzione dei sistemi di tensionamento automatici

- Automatische Einstellung der Riemenkraft, d.h. Toleranzausgleich aller Triebkomponenten
- Ausgleich von Riemenlänge und -verschleiß
- Ausgleich der Wärmeausdehnung aller den Trieb beeinflussenden Bauteile
- Minimierung von Schlupf und Geräuschentwicklung
- Erhöhung der Lebensdauer des gesamten Riementriebsystems >>> **und damit aller Aggregate!**

- Automatic adjustment of the belt tension, i.e. compensation for tolerances of all drive components
- Compensation for belt elongation and wear
- Compensation for thermal expansion of all drive components
- Minimised belt slip and noise emissions
- Extended service life of the complete belt drive system >>> **and thus of all front-end auxiliaries**



- régler automatiquement la tension de la courroie, c'est à dire compenser les tolérances des différents composants du système d'entraînement
- compenser l'élongation et l'usure de la courroie
- compenser la dilatation thermique de tous les éléments de l'entraînement
- réduire les risques de glissement de la courroie et les bruits
- prolonger la durée de vie de tout le système >>> **donc de tous les accessoires !**

- Ajuste automático de la fuerza de la correa, es decir, compensación de tolerancias de todos los componentes de accionamiento
- Compensación de la longitud y el desgaste de la correa
- Compensación de la dilatación térmica de todos los componentes que influyen en el accionamiento
- Minimización del deslizamiento y el desarrollo de ruidos
- Aumento de la vida útil de todo el sistema de accionamiento por correa >>> **¡y, con ello, de todos los grupos!**

- Impostazione automatica della forza della cinghia, ovvero compensazione delle tolleranze di tutti i componenti dell'azionamento.
- Compensazione dell'allungamento della cinghia e usura
- Compensazione della dilatazione termica di tutte le parti costruttive che influenzano l'azionamento
- Minimizzazione dello slittamento e dello sviluppo di emissioni acustiche
- Aumento della durata di vita dell'intero sistema di azionamento della cinghia --> e quindi di tutti i gruppi!

Schadensdiagnose | Damage Diagnosis



Dichtbalg beschädigt!

Beschädigtes Teil sollte gewechselt werden, da Öl auslaufen und die Dämpfungsfunktion ausfallen kann!
 Vermutlicher Grund:
 Beschädigung durch Schraubenzieher.

Bellows damaged!

Damaged part should be replaced, as oil can leak which leads to the loss of the damping function.
 Likely cause:
 Damaged by screwdriver.

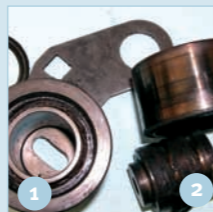


Käfig im Lager geschmolzen [1] bzw. Käfig auf Innenring festgeschmolzen [2]

Die Spuren an der Umlenkrolle zeigen, dass an der Außenseite der Rolle eine zu hohe Erwärmung durch Reibung des Riemens stattgefunden hat. Offensichtlich ist wegen zu geringer Riemen Spannung der Riemen über die Spannrolle gerutscht, ohne sie mit der entsprechenden Drehzahl mitzunehmen.

Cage assembly in the bearing melted [1] Cage assembly melted onto inner race [2]

The marks on the idler pulley indicate that its outer race was subject to excessive heat caused by friction of the belt in the belt drive. Due to insufficient belt tension, the belt slipped over the tensioner pulley instead of being driven at the same speed.



Bruchflächen an der Schraube und Bruchstück

Die Befestigungsschraube ist abgerissen. Die Spuren an den Bruchflächen geben Hinweise auf zu hohes Anzugsmoment (Überdrehen) beim Anschrauben der Rolle.

Fracture surface at the screw and broken piece

The fastening screw (10.9 grade) has broken away. The marks at the fracture surface indicate that the torque applied to tighten the pulley was too high (overtorqued).



Ermüdung am Innenring und Korrosion an den Teilen

Auf den Außen- und Innenringlaufbahnen sind deutliche Laufspuren mit Korrosion zu erkennen sowie Ermüdungskennzeichen am Innenring festzustellen. Die Spuren an beiden Rollen geben Hinweise auf Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit.

Fatigue at the inner race and corrosion of the parts

The running surfaces of the outer and inner race show clear running marks with signs of corrosion and fatigue at the inner race. The marks on both rollers signal that dirt and moisture have penetrated from the outside.



Am Gehäuse ist der Anschlag des Spanners beschädigt

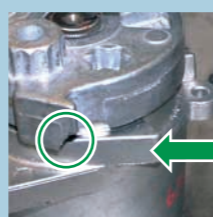
Mögliche Fehlerursachen:

- Der Spannarm wurde bei der Montage mit Gewalt gegen den Anschlag gedrückt.
- Der Spannstift wurde gezogen, bevor der Riemen aufgelegt war.
- Es wurde eine falsche Riemenlänge verwendet, wodurch sich der Arbeitsbereich des Spannelementes während des Betriebes in einen Grenzbereich verlegt. Dies führt zu einer unzulässigen dynamischen Beanspruchung des Anschlages.
- Fallweise können die genannten Fehlbeanspruchungen ebenfalls zu einer Beschädigung innerer Bauteile des Spanners führen, wodurch die Fluchtung der Rolle nicht mehr gewährleistet werden kann. Ein seitliches Abfließen des Riemens ist die Folge.

Tensioner Arm Damage

Possible causes of the damage:

- During installation the tensioning arm has heavily impacted the limiting stop.
- The tensioning pin has been removed prior to mounting the belt.
- Incorrect belt length leads to the tensioning element operating in the critical range. As a result, the limiting stop is exposed to pro-longed excessive forces.
- Depending on the application, the described overloading can also damage interior parts of the tensioner, as a result the correct alignment of the tension roller can no longer be ensured. This leads to lateral belt wear.



Diagnostic des pannes | Diagnóstico de daños | Diagnosi dei guasti



Bague d'étanchéité endommagée !

Remplacez la pièce endommagée pour éviter une fuite d'huile et un dysfonctionnement du système d'amortissement.
 Raison probable :
 La pièce a été endommagée par un tourne vis.

¡Fuelle de obturación dañado!

¡La pieza dañada debería cambiarse dado que puede derramarse aceite y puede averiarse la función de amortiguación!
 Motivo presumible:
 Daño ocasionado con el destornillador.

Soffietto di tenuta danneggiato

La parte danneggiata deve essere sostituita poiché possono esservi perdite di olio e può venir meno la funzione di ammortizzazione.
 Possibile causa:
 Danneggiamento causato da cacciavite.er.

La cage a fondu dans le palier [1] ou sur la bague intérieure [2]

Les traces sur la poulie de renvoi indiquent qu'il y a eu surchauffe au niveau de la face externe occasionnée par la friction de la courroie. Apparemment, la courroie, mal tendue, a glissé par-dessus le galet tendeur, cessant d'entraîner ce dernier au régime requis.

Jaula fundida en el rodamiento [1] o jaula fundida en el anillo interior [2]

Las marcas en el rodillo de reenvío muestran que en el lado exterior del rodillo ha tenido lugar un calentamiento muy intenso debido al rozamiento de la correa. Evidentemente, debido a una tensión demasiado reducida, la correa ha deslizado sobre el rodillo tensor sin arrastrarlo con el número de revoluciones correspondiente.

Gabbia fusa nel cuscinetto [1] o gabbia fusa sull'anello interno [2]

I segni sulla puleggia di rinvio indicano che il lato esterno della puleggia ha subito un eccessivo surriscaldamento dovuto all'attrito della cinghia. Evidentemente, a causa di un tensionamento troppo basso, la cinghia è scivolata sul galoppino senza farlo girare a velocità adeguata..

Rupture et fragmentation de la vis de fixation

Rupture du boulon de fixation. Les traces sur le boulon cassé / le fragment indiquent que le mécanicien l'a trop serré (couple de serrage excessif) lors du montage de la poulie.

Superficies de rotura en el tornillo y fragmento

El tornillo de fijación está roto. Las marcas en las superficies de rotura indican un momento de apriete demasiado elevado (giro en exceso) al enroscar el rodillo.

Rotture sulla superficie della vite e componente rotto

La vite di fissaggio è rotta. I segni sulle superfici di rottura indicano un'eccessiva coppia di serraggio (rottura) durante l'avvitamento della puleggia..

Traces de fatigue sur la bague intérieure et corrosion des pièces

On reconnaît très nettement les traces de corrosion sur les bandes de roulement des bagues intérieure et extérieure ainsi que les signes de fatigue de la bague intérieure. Ces traces laissent supposer l'intrusion de saletés et d'humidité.

Fatiga en el anillo interior y corrosión en las piezas

En las vías de rodadura del anillo interior y exterior pueden detectarse claras marcas de rodadura con corrosión, así como signos de fatiga en el anillo interior. Las marcas en los dos rodillos indican que ha penetrado suciedad y humedad.

Allentamento dell'anello interno e corrosione dei pezzi

Le piste di rotolamento dell'anello esterno ed interno presentano evidenti tracce di corrosione, nonché segni di allentamento dell'anello interno. Le tracce presenti su entrambe le pulegge indicano l'infiltrazione di sporizia e umidità..

Am Gehäuse ist der Anschlag des Spanners beschädigt

Causes possibles :

- Montage forcé du bras tendeur contre la butée.
- La goupille de serrage a été enlevée avant que la courroie ait été définitivement mise en place.
- De longueur inappropriée, la courroie utilisée a forcé les tendeurs à quitter leur champ d'action optimal, entraînant une sollicitation dynamique excessive de la butée.
- Cette sollicitation excessive de la butée peut parfois provoquer l'endommagement des composants situés à l'intérieur du tendeur et fausser l'alignement du galet tendeur. En conséquence, la courroie dévie de sa course.

En la carcasa está dañado el tope del tensor

Posibles causas de fallos:

- El brazo tensor se ha presionado con fuerza contra el tope durante el montaje.
- El vástago tensor se ha extraído antes de que la correa estuviera colocada.
- Se ha utilizado una longitud de correa errónea, con lo que el área de trabajo del elemento tensor durante el funcionamiento se sitúa en un área límite. Esto conduce a una sollicitación dinámica inadmisibles del tope.
- En determinados casos, las sollicitaciones erróneas citadas también pueden conducir a un daño de componentes interiores del tensor, con lo que ya no puede garantizarse la alineación del rodillo. La consecuencia es un descenso lateral de la correa.

Il fermo del tendicinghia sull'alloggiamento è danneggiato

Possibili cause dell'avaria:

- Durante il montaggio, il braccio tenditore è stato premuto violentemente contro il fermo.
- Il perno tenditore è stato tirato prima di agganciare la cinghia.
- È stata utilizzata una cinghia di lunghezza errata, di conseguenza limitato il campo d'azione dell'elemento di serraggio risulta limitato durante il funzionamento. Ciò porta ad una sollecitazione dinamica inammissibile del fermo.
- In alcuni casi, tali sollecitazioni errate possono portare al danneggiamento delle parti costruttive interne del tenditore, compromettendo l'allineamento della puleggia. Ciò causa uno spostamento laterale della cinghia.

Ein- und Ausbau | Mounting and dismounting procedure

Pose et dépose | Montaje y desmontaje | Montaggio e smontaggio

<p>1. Montagehinweis für automatische Spannrollen</p> <p>Achtung Verletzungsgefahr! </p> <p>Sicherungsstift darf erst nach Einbau des Spanners und korrektem Auflegen des Riemens über alle Aggregate gezogen werden.</p>	<p>1. Installation advice for automatic tension rollers</p> <p>Caution: risk of injury! </p> <p>Make sure to install the tensioner and mount the belt correctly, prior to pulling the retaining pin out.</p>	
<p>2. Montagehinweis für Umlenkrollen</p> <p>Beim Einbau der Umlenkrollen auf Fluchtungsfehler achten, da ein seitlicher Anlauf an den Führungsborden der Umlenkrolle zu Beschädigung des Riemens bis zum Reißen des Riemens führen kann.</p>	<p>2. Installation advice for idler pulleys</p> <p>Make sure there is no misalignment of the idler pulleys, lateral contact with the guide flange of the idler pulley leads to belt wear and can eventually cause the belt to fail.</p>	
<p>3. Montagehinweis für mehrrillige Spannrollen</p> <p>Beim Einbau auf Parallelität der Keilriemen zwischen der Spannrolle und den Aggregaterollen achten (Fluchtungsfehler).</p>	<p>3. Installation advice for multiple-groove tension rollers</p> <p>Ensure parallel alignment of the ribbed belts which drive the tensioner pulleys and the ancillary pulleys (misalignment).</p>	
<p>4. Montagehinweis für hydraulische Riemenspanner</p> <p>Zum korrekten Einstellen der Vorspannung die entsprechende Einstelllehre (siehe Pfeil) verwenden bzw. nach Herstellerangaben einstellen.</p>	<p>4. Installation advice for hydraulic belt tensioners</p> <p>Use an appropriate setting gauge (arrow) or refer to the manufacturer's setting values to set the required pre-tension.</p>	

<p>1. Instructions de montage des galet tendeurs automatiques</p> <p>Attention aux risques de blessures ! </p> <p>Ne retirez la goupille de sécurité qu'après avoir monté le tendeur et posé correctement la courroie sur tous les accessoires.</p>	<p>1. Indicación de montaje para rodillos tensionadores automáticos</p> <p>Atención ¡Peligro de lesiones! </p> <p>El vástago de seguridad sólo debe retirarse tras el montaje del tensor y la correcta colocación de la correa por todos los grupos.</p>	<p>1. Indicazione di montaggio per il galoppino automatico</p> <p>Attenzione - Pericolo di ferimento! </p> <p>La spina di sicurezza può essere tirata solo dopo il montaggio del tenditore e l'aggancio corretto della cinghia su tutti i gruppi.</p>
<p>2. Instructions de montage des poulies de renvoi</p> <p>Lors de la pose des poulies de renvoi, veillez à leur bon alignement, car à défaut, la courroie pourrait s'user à force de frotter sur les bords de la poulie, jusqu'à finalement se rompre.</p>	<p>2. Indicación de montaje para rodillos de reenvío</p> <p>Durante el montaje de los rodillos de reenvío deben tenerse en cuenta fallos de alineación dado que un avance lateral en los bordes de guiado del rodillo de reenvío puede conducir al daño de la correa hasta producirse el desgaste de la correa.</p>	<p>2. Indicazione di montaggio per pulegge di rinvio</p> <p>Durante il montaggio delle pulegge di rinvio, assicurarsi che l'allineamento sia corretto, poiché uno spostamento laterale sui bordi della guida della puleggia di rinvio può causare il danneggiamento o persino la rottura della cinghia.</p>
<p>3. Instructions de montage des poulies à rainures multiples</p> <p>Lors de la pose des poulies à rainures multiples, veillez au parallélisme des courroies trapézoïdales entre la poulie et les galets des accessoires (défaut d'alignement).</p>	<p>3. Indicación de montaje para rodillos tensionadores con varias estriaciones</p> <p>Durante el montaje, debe tenerse en cuenta que la correa traapezoidal esté dispuesta paralela entre el rodillo tensor y los rodillos de grupo (fallo de alineación).</p>	<p>3. Indicazione di montaggio per galoppini a più scanalature</p> <p>Durante il montaggio, assicurarsi che le cinghie trapezoidali tra il galoppino e le pulegge dei gruppi siano parallele (allineamento errato).</p>
<p>4. Instructions de montage des tendeurs hydrauliques</p> <p>Afin de régler correctement la pré-tension de la courroie, utilisez la jauge de réglage, (flèche) et/ou suivez les consignes du fabricant.</p>	<p>4. Indicación de montaje para tensores de correa hidráulicos</p> <p>Para el correcto ajuste de la tensión previa, debe utilizarse el calibre de ajuste adecuado (véase la flecha) o ajustarla según las indicaciones del fabricante.</p>	<p>4. Indicazione di montaggio del tendicinghia idraulico</p> <p>Per la corretta impostazione del carico di misura, utilizzare il corrispondente calibro di impostazione (ved. freccia) e impostare secondo i dati forniti dal costruttore.</p>

Wartungs- und Wechselempfehlung | Maintenance and replacement advice

Die Riementreibe in Nutzkraftwagen sind den härtesten Bedingungen ausgesetzt. Hitze und Schmutz strapazieren die Riementreibkomponenten über die normalen Belastungen hinaus.

Wir empfehlen daher beim Riemenwechsel auch alle Spann- und Umlenkrollen zu ersetzen, soweit vom Fahrzeughersteller keine anderen Wechselintervalle vorgeschrieben sind.

In commercial vehicles the belt pulley operates under the most extreme conditions. In an environment of high temperature and dirt levels, belt drive components are subject to extreme wear.

We therefore recommend that all system components, i.e. tension rollers and idlers, be replaced whenever the belt is replaced, unless other replacement intervals are specified by the vehicle manufacturer.

Recommandations sur l'entretien et le remplacement des pièces | Recomendación de mantenimiento y cambio | Raccomandazione per la manutenzione e la sostituzione

Les systèmes d'entraînement par courroie des véhicules utilitaires sont soumis à des conditions extrêmes. Chaleur et salissures mettent leurs composants à rude épreuve. Nous vous recommandons par conséquent de remplacer les tendeurs et poulies de renvoi en même temps que la courroie, sauf en cas de préconisation spécifique du constructeur.

Los accionamientos de correa en vehículos industriales están expuestos a las condiciones más duras. El calor y la suciedad fatigan los componentes de accionamiento de las correas más allá de las cargas normales. Por tanto, recomendamos sustituir también todos los rodillos tensores y rodillos de reenvío al cambiar las correas si el fabricante del vehículo no ha prescrito otros intervalos de cambio.

Gli avviamenti delle cinghie dei veicoli commerciali sono sottoposte alle più dure condizioni. Il calore e la sporcizia sottopongono i componenti della cinghia a carichi fuori dal normale. Si consiglia quindi, durante la sostituzione della cinghia, di sostituire anche tutti i galoppini e le pulegge di rinvio, se il costruttore del veicolo non prevede nessun altro intervallo di sostituzione.

Tipps zum Keilriemen wechseln und prüfen How to check and replace ribbed belts



- 1 Motor gegen ungewolltes Starten sichern. Plötzliches Starten des Motors während des Arbeitens im Motorraum kann zu schweren Verletzungen führen. Schild mit der Aufschrift „**Motor nicht starten**“ am Lenkrad anbringen (Verletzungsgefahr).
- 2 Aus demselben Grund Keilriemen nur bei **stillstehendem Motor** prüfen, spannen und wechseln.
- 3 Spannvorrichtungen stehen unter **Federspannkraft**. Spannvorrichtungen mit großer Vorsicht lösen.
- 4 Die Keilriemen müssen zwanglos **von Hand abgenommen und aufgelegt** werden können. Gewaltiges Aufziehen über Scheibenkanten oder die Verwendung von Montierhebeln vermeiden.
- 5 Bei mehrstufigem Antrieb eines Aggregates (z. B. bei Bussen) immer **alle Keilriemen gleichzeitig wechseln** und Keilriemen gleichen Fabrikats verwenden, ebenfalls alle betroffenen Spann- und Umlenkrollen mit prüfen und bei Mängeln austauschen. Wichtig ist hierbei auch auf fehlende oder beschädigte Schutzkappen zu achten, denn fehlt die Schutzkappe, so ist die Dichtscheibe des Kugellagers den Umweltbedingungen wie z. B. Schmutz und Wasser ausgesetzt und dichtet nicht mehr richtig ab, so dass Feuchtigkeit ins Kugellager eindringen kann. Dies hat zur Folge, dass das Kugellager vorzeitig ausfällt

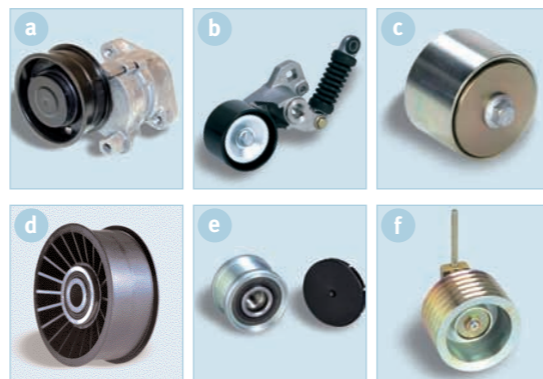


- 1 Disconnect the battery to prevent unintentional engine start-up. Sudden engine start-up while working on the engine compartment can lead to severe personal injury. Attach a sign to the steering wheel saying “**Do not start engine**” (risk of injury).
- 2 Tensioning devices are spring-loaded. Therefore remove them with great care.
- 3 The ribbed belt must be **removed or installed by hand without prying it on or off**. Do not force the belt over pulley edges, nor use a pry.
- 4 On systems with a multiple-stage auxiliary drive (e.g. buses), always replace every **ribbed belt at the same time** and use only belts of the same brand; in addition, check the system tensioners and idlers and replace them if damaged or defective. It is important to check for missing or damaged protective covers. If a cover is missing, the sealing washer of the ball bearing is directly exposed to dirt or water, which is detrimental, eventually allowing moisture to penetrate into the ball bearing. This in turn causes the ball bearing to fail prematurely.

Folgende Riementriebkomponenten sind einfach auszutauschen: The following belt drive components are easy to replace:

- a Automatischer (selbst nachstellender) Spannarm mit Schutzkappe
- b Hydraulischer Spannarm mit Stahlschutzscheibe
- c Glatte Stahlspannrolle
- d Glatte Umlenkrolle mit Führungsbord
- e Generatorenfreilauf mit Schutzkappe
- f Riemenhalter für Bus Motor

- a Automatic (self-adjusting) tensioner with protective cover
- b Hydraulic tensioner with protective steel disk
- c Smooth steel tensioner pulley
- d Smooth steel tensioner pulley
- e Overrunning alternator pulley with protective cover
- f Belt tensioner for bus engine



Conseils pratiques concernant la vérification et le remplacement des courroies trapézoïdales | Consejos para el cambio y la comprobación de las correas trapecoidales Consigli per la sostituzione ed il controllo della cinghia trapezoidale



- 1 Toujours débrancher la batterie.
- 2 Pour la même raison, il est conseillé de toujours éteindre le moteur avant de vérifier, tendre et remplacer les courroies trapézoïdales.
- 3 Les systèmes tendeurs sont sous tension mécanique. Déposez ces dispositifs de tension avec la plus grande précaution.
- 4 Il doit être possible de poser et déposer les courroies trapézoïdales à main nue et sans effort. Ne forcez pas leur mise en place et évitez d'utiliser un levier de montage.
- 5 Pour les systèmes d'entraînement des accessoires à plusieurs niveaux (comme par exemple dans les bus), remplacez toutes les courroies trapézoïdales en même temps en veillant à n'utiliser qu'une seule et même marque. Contrôlez simultanément l'état de tous les tendeurs et poulies de renvoi concernés, et au besoin, remplacez-les. Il est également important de vérifier la présence et/ou l'état des capuchons de protection. En effet, en l'absence de ces capuchons protecteurs, le joint plat du roulement à billes, exposé aux conditions environnementales, notamment aux salissures et éclaboussures, n'assure plus l'étanchéité requise. L'humidité s'introduit alors dans le roulement à billes, entraînant sa défaillance prématurée.

Les composants de la distribution par courroie énumérés ci-après sont faciles à remplacer: Los siguientes componentes de accionamiento de correa son fáciles de sustituir: I seguenti componenti dell'avviamento della cinghia devono essere cambiati:

- a Tendeur automatique (à rattrapage de jeu automatique) avec capuchon de protection
- b Tendeur hydraulique avec disque de protection en acier
- c Galet tendeur lisse en acier
- d Poulie de renvoi lisse avec bord de guidage
- e Poulie à roue libre d'alternateur avec capuchon de protection
- f Tendeur de courroie pour moteurs de bus et de poids lourds



- 1 Asegurar el motor frente a un arranque involuntario. El arranque repentino del motor durante el trabajo en el compartimento del motor puede provocar lesiones graves. Debe colocarse en el volante el letrero con la inscripción “**No arrancar el motor**” (peligro de lesiones).
- 2 Por el mismo motivo, sólo comprobar, tensar y cambiar las correas trapecoidales con el **motor detenido**.
- 3 Los dispositivos tensores están bajo **fuerza de tensión de resorte**. Los dispositivos tensores deben soltarse con extremo cuidado.
- 4 Las correas trapecoidales deben poder **quitarse y ponerse con la mano** sin fuerza. Evitar el montaje con fuerza sobre los bordes de arandelas o el uso de palancas de montaje.
- 5 En caso de accionamiento de un grupo en varias etapas (por ejemplo, en caso de autobuses), **cambiar siempre todas las correas trapecoidales al mismo tiempo** y utilizar correas trapecoidales del mismo fabricante, también comprobar conjuntamente todos los rodillos tensores y rodillos de reenvío implicados y, en caso de defectos, sustituirlos. En este caso resulta importante tener en cuenta también la falta o el daño en las tapas de protección dado que, si falta la tapa de protección, la arandela de obturación del rodamiento de bolas está expuesta a influencias medioambientales tales como, por ejemplo, suciedad y agua, y ya no obtura correctamente, de modo que puede penetrar humedad en el rodamiento de bolas. Esto tiene como consecuencia que el rodamiento de bolas se averíe de forma prematura.

- a Brazo tensor automático (auto-regulable) con tapa de protección
- b Brazo tensor hidráulico con arandela de protección de acero
- c Rodillo tensor de acero liso
- d Rodillo de reenvío liso con diamante industrial de guiado
- e Rueda libre de generador con tapa de protección
- f Tensor de correa para motor de autobuses



- 1 Mettere in sicurezza il motore per evitare l'avviamento indesiderato. Un avviamento improvviso del motore, durante i lavori nell'abitacolo del motore, può portare a ferimento grave. Applicare la targhetta che riporta la scritta “**Non avviare il motore**” sul volante (pericolo di ferimento).
- 2 Per lo stesso motivo, la cinghia deve essere controllata, tesa e sostituita solo a motore fermo.
- 3 I dispositivi di serraggio sono sottoposti a forza di tensione elastica. Allentare con grande cautela i dispositivi di serraggio.
- 4 Le cinghie trapezoidali devono essere rimosse ed agganciate manualmente senza esercitare pressione. Evitare di tirare in modo violento i bordi dei dischi o di utilizzare leve di montaggio.
- 5 In caso di avviamento graduale di un gruppo (ad es. negli autobus), sostituire sempre le cinghie trapezoidali contemporaneamente ed utilizzare cinghie dello stesso tessuto, ed allo stesso tempo controllare tutti i galoppini e le pulegge di rinvio coinvolte e sostituire in caso di difetti. Durante queste operazioni è importante anche controllare la presenza di coperchi mancanti o difettosi, poiché se manca un coperchio, l'anello di tenuta del cuscinetto a sfere è esposto agli agenti atmosferici quali sporcizia ed acqua, e non funzionerà più correttamente, permettendo così all'umidità di infiltrarsi nel cuscinetto a sfere, che quindi si usurerà in modo anticipato.

- a Braccio tenditore automatico (con regolazione automatica) con coperchio
- b Braccio tenditore idraulico con disco protettivo in acciaio
- c Galoppino piano in acciaio
- d Puleggia di rinvio piana con bordo guida
- e Ruota libera generatore con coperchio
- f Tendicinghia per motore autobus/autocarro

DAF → IVECO (FIAT - OM)

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

DAF
CF 75

FA75.250; FA75.310; FA75.360; FAG75.250,FAN75.250; FAG75.310,FAN75.310; FAG75.360,FAN75.360; FAR75.250,FAS75.250; FAR75.310,FAS75.310; FAR75.360,FAS75.360; FAT75.250; FAT75.310; FAT75.360; FT75.250; FT75.310; FT75.360	01.01 -	PE183C; PE228C; PE265C; PR183S; PR228S; PR265S; (183-265 kW)	SP (NT)	ALT	534 0157 10	1
---	---------	---	---------	-----	-------------	---

CF 85

FAT85.340; FAT85.380; FAT85.430; FAT85.480; FT85.380; FT85.430; FT85.480; FTG85.340; FTG85.380; FTG85.480; FTT85.340; FTT85.380; FTT85.430; FTT85.480	01.01 -	XE250C; XE280C; XE315C; XE355C; (250-355 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1
---	---------	--	---------	-----	-------------	---

XF 95

FT95XF530	02.01-09.02	XE390C; (390 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1
FA95.380; FA95.430; FA95.480; FA95.530; FT95.380; FT95.430; FT95.480; FT95.530; FTG95.380	09.02 -	XE250C; XE280C; XE315C; XE355C; XE390C; (250-390 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1

IVECO (FIAT - OM)
DAILY I

30-8	01.78-12.89	8140.61.200; (53 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
30-8	01.92-08.98	8140.07.2700; 8140.67F.; (55-60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	2
30-8	01.96-08.98	8140.67F.; (60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
30-8; 30-8V	09.98 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
30-8V,30-8C	01.78-12.89	8140.61.200; (53 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
30-8V,30-8C	01.89-08.98	8140.07.2700; 8140.07.2712; 8140.67F.; (55-60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	2
30-8V,30-8C	01.96-08.98	8140.67F.; (60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
30-8V,30-8C	09.98 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
30-10; 30-10C; 30-10V,30-10C	01.97 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-8	01.78-12.89	8140.61.200; (53 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
35-8	01.89-08.98	8140.07.2700; 8140.07.2712; 8140.67F.; (55-60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	2
35-8; 35-8K	09.98 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
35-8V,35-8C	01.78-12.89	8140.61.200; (53 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
35-8V,35-8C	01.91-08.98	8140.07.2700; 8140.07.2712; 8140.67F.; (55-60 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	2
35-8V,35-8C	09.98 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
35-10	01.85-12.89	8140.21.200; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-10	01.89-12.96	8140.47R.2790; 8140.97.2781; (68-76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-10; 35-10K	01.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-10V,35-10C	01.85-12.89	8140.21.200; 8140.27S; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-10V,35-10C	01.89-08.98	8140.47R; 8140.47R.2790; (76-80 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-10V,35-10C	01.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-12	01.90-04.96	8140.47.2700; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-12; 35-12K	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
35-12V,35-12C	01.90-04.96	8140.47.2700; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

IVECO (FIAT - OM)**DAILY I**

40-8; 40-8V	01.83-06.89	8140.61.200; (53 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
40-10; 40-10V	01.85-12.89	8140.27S; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
40-10V	01.90-04.96	8140.27.2720; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
40-10W; 40-10WV,40-10WC	01.97 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
40-12; 40-12V	10.90-04.96	8140.47.2700; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
45-10	01.85-12.89	8140.21.200; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
45-10	01.89-04.96	8140.27.2720; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
45-10V	01.85-12.89	8140.21.200; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
45-10V	01.89-04.96	8140.27.2720; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10	01.85-12.89	8140.21.200; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10	01.89-04.96	8140.27.2700; 8140.47R.2790; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10	05.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10K	01.89-04.96	8140.27.2700; 8140.47R.2790; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10K	05.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10V	01.85-12.89	8140.21.200; (68 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-10V	01.89-04.96	8140.27.2700; 8140.47R.2790; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12	06.90-04.96	8140.47.2711; 8140.47.2721; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12K	06.90-04.96	8140.47.2711; 8140.47.2721; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12K	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12V	06.90-04.96	8140.47.2711; 8140.47.2721; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
49-12V	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12	05.91-04.96	8140.47.2700; 8140.47.2711; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12K	05.91-04.96	8140.47.2700; 8140.47.2711; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12K	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12V	05.91-04.96	8140.47.2700; 8140.47.2711; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
59-12V	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2

DAILY II

29L9; 29L9V	05.99 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
29L11	05.99 -	8140.43B; 8140.43C; (78 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
29L11V	05.99 -	8140.43C; (78 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
29L13	11.01 -	8140.43S; (92 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
29L13V	05.01 -	8140.43S; (92 kW)	SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
35S9,35C9; 35S9V,35C9V	05.99 -	8140.63.; (62 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
35S11,35C11; 35S11V,35C11V	05.99 -	8140.43C; (78 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
			SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
35S13,35C13; 35S13V,35C13V; 35S15,35C15; 35S15V,35C15V	05.99 -	8140.43N; 8140.43S; (92-107 kW)	SR (ST)		531 0557 10	1
			UR (ST)		532 0239 20	1



IVECO (FIAT - OM)

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

IVECO (FIAT - OM)
DAILY II

35S13,35C13; 35S13V,35C13V; 35S15,35C15; 35S15V,35C15V	05.99 -	8140.43N; 8140.43S; (92-107 kW)	SR (NT) Ø:65[mm], ALT UR (NT) A/C	531 0480 10 532 0399 20	1 1
50C11	05.99 -	8140.43C; (78 kW)	UR (ST) SR (NT) Ø:65[mm], ALT UR (NT) A/C	532 0239 20 531 0480 10 532 0399 20	2 1 1
50C13	05.99 -	8140.43S; (92 kW)	SR (ST) UR (ST) SR (NT) Ø:65[mm], ALT UR (NT) A/C	531 0557 10 532 0239 20 531 0480 10 532 0399 20	1 1 1 1
50C15; 65C15	01.01 -	8140.43N; (107 kW)	SR (ST) UR (ST) SR (NT) Ø:65[mm], ALT UR (NT) A/C	531 0557 10 532 0239 20 531 0480 10 532 0399 20	1 1 1 1

EUROCARGO

180E21ector	09.00 -	F4AE0481C; F4AE0481D; F4AE0681D; F4AE0681E; (95-154 kW)	SR (NT) ALT UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.4892356 UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.4897031	531 0508 20 532 0290 10 532 0291 10	1 1 1
-------------	---------	---	---	---	-------------

EUROSTAR

LD190E39P	11.99-02.02	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C, Vgl.-Nr.500350419 UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0608 20 532 0299 20	1 1 3
LD190E40	09.00-02.02	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 532 0299 20	1 3
LD190E43	11.99-02.02	F3AE0681D; (316 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0482 10 532 0299 20	1 1 3
LD260E39P	11.99-02.02	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C, Vgl.-Nr.500350419 UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0608 20 532 0299 20	1 1 3
LD260E40	09.00-02.02	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 532 0299 20	1 3
LD260E43	01.93-02.02	F3AE0681D; (316 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0482 10 532 0299 20	1 1 3
LD400E38TXP,LD440E38TXP; LD440E38T; LD440E38TZ	01.93-02.02	8460.41L.5020; 8460.41LTCA; 8460.41N; (276 kW)	UR (NT)	532 0399 20	1
LD440E39T	11.99-02.02	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C, Vgl.-Nr.500350419 UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0608 20 532 0299 20	1 1 3
LD440E40T; LD440E40TX/P	09.00-02.02	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 532 0299 20	1 3
LD440E43TP; LD440E43TX/P; LD440E48	01.93-02.02	F3AE0681D; F3BE0681E; (316-353 kW)	SR (NT) FAN SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0481 10 531 0482 10 532 0299 20	1 1 3

EUROTECH MH

190E24; 190E24K	09.98 -	F2BE0681D; (180 kW)	SR (NT) A/C SR (NT) FAN UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 531 0481 10 532 0299 20	1 1 3
190E27; 190E27K	09.98 -	F2BE0681C; F2BE0681F; (200 kW)	SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 532 0299 20	1 3
190E31; 190E31K; 190E35; 260E24Y/P	09.98 -	F2BE0681A; F2BE0681B; F2BE0681D; (180-259 kW)	SR (NT) A/C SR (NT) FAN UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 531 0481 10 532 0299 20	1 1 3
260E27Y/P	11.99 -	F2BE0681C; F2BE0681F; (200 kW)	SR (NT) A/C UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 532 0299 20	1 3
260E31Y/P; 260E35Y/P; 400E31TP,440E31TP; 400E35TP,440E35TP	09.98 -	F2BE0681A; F2BE0681B; (228-259 kW)	SR (NT) A/C SR (NT) FAN UR (NT) ALT, Vgl.-Nr.504006261	531 0482 10 531 0481 10 532 0299 20	1 1 3

EUROTECH MP

190E39	11.99 -	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT) FAN	531 0481 10	1
--------	---------	---------------------	-------------	-------------	---





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

IVECO (FIAT - OM)**EUROTECH MP**

190E39	11.99 -	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
190E40/P	01.01 -	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
190E43/P	01.01 -	F3AE0681D; (316 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
260E38P	01.94 -	8460.41N; (276 kW)	UR (NT)	WP	532 0399 20	1
260E39	11.99 -	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
260E40	01.01 -	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
260E43	11.99 -	F3AE0681D; (316 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
400E38T,440E38T; 400E38TXP	01.92 -	8460.41L.5020; 8460.41N; (276 kW)	UR (NT)		532 0399 20	1
440E39TP; 440E39TX/P	11.99 -	F3AE0681E; (287 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
440E40T/P; 440E40TX/P	09.00 -	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
440E43TP	11.99 -	F3AE0681D; (316 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3

EUROTRAKKER

MP190E31HCursor; MP190E31WCursor; MP190E35HCursor; MP190E35WCursor	09.99-11.04	F2BE0681A; F2BE0681B; (228-259 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP190E38WCursor	01.01-11.04	F3BE0681G; (280 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP190E44WCursor; MP260E31HCursor; MP260E31HBCursor; MP260E35HCursor; MP260E35WCursor	09.99-11.04	F2BE0681A; F2BE0681B; F3BE0681C; (228-324 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP260E38HCursor; MP260E38WCursor	01.01-11.04	F3BE0681G; (280 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP260E44HCursor; MP260E44WCursor; MP340E35HCursor; MP340E35HBCursor	09.99-11.04	F2BE0681A; F3BE0681C; (259-324 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP340E38HCursor; MP340E38HBCursor	01.01-11.04	F3BE0681G; (280 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP340E44HCursor; MP340E44HBCursor	01.01-11.04	F3BE0681C; (324 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP380E38HCursor; MP380E38WCursor	01.01-11.04	F3BE0681G; (280 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP380E44HCursor; MP380E44WCursor	01.01-11.04	F3BE0681C; (324 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP410E38HCursor	01.01-11.04	F3BE0681G; (280 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.500350419	531 0608 20	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
MP410E44HCursor	01.01-11.04	F3BE0681C; (324 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1



IVECO (FIAT - OM) → MERCEDES-BENZ

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

IVECO (FIAT - OM)
EUROTRAKKER

MP410E44HCursor	01.01-11.04	F3BE0681C; (324 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3

STRALIS

260S40(PS,FP-CM,FS-CM,FP-GV)	02.02 -	F3AE0681B; (294 kW)	SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3
260S43(PS,FP-CM,FS-CM,FP-GV); 260S48(PS,FP-CM,FS-CM,FP-GV); 260S54(PS; 440S40(T/P,T/FP-LT); 440S40TX/P; 440S43(T/P,T/FP-LT); 440S43TX/P; 440S48(T/P,T/FP-LT); 440S48TX/P; 440S54T/P,T/FP-LT	02.02 -	F3AE0681B; F3AE0681D; F3BE0681A; F3BE0681E; (294-397 kW)	SR (NT)	FAN	531 0481 10	1
			SR (NT)	A/C	531 0482 10	1
			UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.504006261	532 0299 20	3

MAN
F 2000

19.314; 19.364; 19.373; 19.403; 19.414; 19.423; 19.463; 19.464	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2866LF31; D2866LF34; D2866LF35; D2876LF02; D2876LF06; (228-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20	1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0612 20	1
19.603	04.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20	1
			SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20	1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10	1
23.403; 23.463; 24.373; 24.403; 24.423; 24.463; 26.373; 26.403; 26.423; 26.463	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2876LF02; (272-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20	1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0612 20	1
26.603	06.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20	1
			SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20	1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10	1
27.373; 27.403; 27.423; 27.463	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2876LF02; (272-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20	1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0612 20	1
27.603	01.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20	1
			SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20	1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10	1
32.403; 32.463; 33.373; 33.403; 33.423; 33.463	01.94 -	D2866LF20; D2866LF21; D2866LF22; D2876LF02; (272-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20	1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0612 20	1
33.603	06.96 -	D2840LF20; (441 kW)	SR (NT)	A/C, (-TP), Vgl.-Nr.51.95800-7392	531 0609 20	1
			SR (NT)	ALT, 80[A], Vgl.-Nr.51.95800-7391	531 0610 20	1
			SR (NT)	(MVL), Vgl.-Nr.51.95800-6035	531 0620 10	1
35.403; 35.463; 41.403; 41.463	08.95 -	D2866LF20; D2876LF02; (294-338 kW)	SR (NT)	(A/C)	531 0613 20	1
			SR (NT)	(-A/C)	531 0612 20	1

MERCEDES-BENZ
ACTROS 1996

1831	04.96-10.02	OM541.920; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1831	04.96-10.02	OM541.920; (230 kW)	SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
1831	04.97-10.02	OM541.926; OM541.941; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
ACTROS 1996

1835	04.96-10.02	OM541.922; (260 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1835	04.97-10.02	OM541.927; (260 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1840	04.96-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1840	04.97-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1840	04.97-10.02	OM541.924; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1843	04.96-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1843	04.97-10.02	OM541.921; OM541.947; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1848	04.96-10.02	OM542.921; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(A/C), (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1848	04.97-10.02	OM542.925; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(A/C), (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
1853	04.96-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02),	531 0603 20	1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ACTROS 1996

1853	04.96-10.02	OM542.920; (390 kW)		Vgl.-Nr.541 200 1170		
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
1857	04.97-10.02	OM542.922; (420 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
2031	04.96-10.02	OM541.920; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2031	04.96-10.02	OM541.926; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2031	04.97-10.02	OM541.920; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2031	04.97-10.02	OM541.926; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2031; 2035	09.96-10.02	OM541.926; OM541.927; OM541.943; (203-260 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2040	04.96-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2040	04.96-10.02	OM541.924; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2043	04.96-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
2053	04.96-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
ACTROS 1996

2053	04.96-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2531; 2535; 2540; 2543	09.96-10.02	OM541.920; OM541.922; OM541.923; OM541.925; OM541.940; OM541.942; OM541.944; OM541.946; (230-315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2543	09.96-10.02	OM541.925; OM541.946; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2548	09.96-10.02	OM542.921; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2553	09.96-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(A/C), (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2557	09.96-10.02	OM542.922; (420 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
2631; 2635; 2640	04.96-10.02	OM541.920; OM541.922; OM541.923; (230-290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2640	04.97-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ACTROS 1996						
2643	04.96-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2643	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2648	04.96-10.02	OM542.921; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(A/C), (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2653	04.96-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2657	04.97-10.02	OM542.922; (420 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
3231; 3235	04.97-10.02	OM541.920; OM541.922; (230-260 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3235	04.97-10.02	OM541.922; OM541.942; (260 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04/03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3240	04.97-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
ACTROS 1996

3240	04.97-10.02	OM541.923; OM541.944; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3243	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3243; 3331	04.97-10.02	OM541.920; OM541.925; OM541.946; (230-315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3331	04.97-10.02	OM541.926; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
3331	04.97-10.02	OM541.920; (230 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3331; 3335; 3340	04.97-10.02	OM541.920; OM541.922; OM541.923; (230-290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3340	04.97-10.02	OM541.924; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3340	04.97-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3343	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ACTROS 1996						
3343	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3343	04.97-10.02	OM541.921; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3346	09.02-10.02	OM541.948; (335 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
3348	04.97-10.02	OM542.921; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
3348	04.97-10.02	OM542.925; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
3353	04.97-10.02	OM542.920; (390 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
3357	04.97-10.02	OM542.922; (420 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
4140	04.97-10.02	OM541.923; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
4140	04.97-10.02	OM541.924; (290 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
4143	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ**ACTROS 1996**

4143	04.97-10.02	OM541.925; (315 kW)	SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
4143	04.97-10.02	OM541.921; (315 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
4148	04.97-10.02	OM542.921; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	Ø:80[mm], (Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1470	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
4148	04.97-10.02	OM542.925; (350 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1

ACTROS 2003

1832; 1836; 1841; 1844; 1846	04.03 -	OM541.921; OM541.940; OM541.942; OM541.944; OM541.946; OM541.948; (235-320 kW)	SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
1850	04.03 -	OM542.940; OM542.960; (370-375 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SR (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08)	531 0680 10	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
1850; 1854	04.03 -	OM542.940; OM542.942; OM542.960; OM542.962; (370-405 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
1858	04.03 -	OM542.944; (425 kW)	SR (NT)	WP, (SA505160 07), (SA505169 01), (SA599020 01/02), Vgl.-Nr.541 200 1170	531 0603 20	1
			SP (NT)	(Frigoblock), (SA505160 08), Vgl.-Nr.541 200 1370	534 0064 20	1
			SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
2632; 2636; 2641; 2644; 2646	04.03 -	OM541.940; OM541.942; OM541.944; OM541.946; OM541.948; (235-335 kW)	SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN, Vgl.-Nr.541 200 1570	534 0087 20	1
2650; 2654	04.03 -	OM542.940; OM542.942; OM542.960; OM542.962; (370-405 kW)	SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04), (SA505160 03)	534 0084 20	1
2658	04.03 -	OM542.944; (425 kW)	SP (NT)	ALT, (SA505160 01)	534 0062 20	1

AXOR

1823	01.02-10.04	OM906.920; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

AXOR

1835; 1840; 1843	01.02-10.04	OM457.937; (260-315 kW)	SR (NT)	WP, (SA522068 09/10), ☛ 006860 →	531 0510 20	1
			SR (NT)	(SA505160 08)	531 0680 10	1
			SP (NT)	WP, ☛ 027650 →, (SA522035 02), (SA522067 03), (SA532292 01)	534 0054 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	FAN, (SA532292 02)	532 0456 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 02), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
2523; 2528	01.02-10.04	OM906.920; OM906.921; (170-205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
2535; 2540; 2543	01.02-10.04	OM457.937; (260-315 kW)	GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
			SR (NT)	WP, (SA522068 09/10), ☛ 006860 →	531 0510 20	1
			SR (NT)	(SA505160 08)	531 0680 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			SP (NT)	WP, ☛ 027650 →, (SA522035 02), (SA522067 03), (SA532292 01)	534 0054 10	1
2623; 2628; 3228	01.02-10.04	OM906.920; OM906.921; (170-205 kW)	UR (NT)	WP, (SA522068 02), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			UR (NT)	FAN, (SA532292 02)	532 0456 10	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2

ATEGO I

712	01.98-10.04	OM904.909; (90 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
714	01.98-10.04	OM904.910; OM904.916; (100 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10)	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
715	01.98-10.04	OM904.922; (112 kW)	GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
			SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
717	01.98-10.04	OM904.911; OM904.917; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
812	01.98-10.04	OM904.909; (90 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
ATEGO I

812	01.98-10.04	OM904.909; (90 kW)	UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
814	01.98-10.04	OM904.910; OM904.916; (100 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
815	01.98-10.04	OM904.922; (112 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
815	01.98-10.04	OM906.922; (112 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
815; 817	01.98-10.04	OM904.911; OM904.922; (112-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
823	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
823	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
917	01.98-10.04	OM904.911; OM904.917; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
923	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
925	01.98-10.04	OM906.919; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ATEGO I						
1017	01.98-10.04	OM900.913; OM904.911; OM904.917; (125-130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1017	01.98-10.04	OM904.911; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1023	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1214	01.98-10.04	OM904.910; OM904.916; (100 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
1215; 1217	01.98-10.04	OM904.911; OM904.922; (112-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1223	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1225	01.98-10.04	OM906.919; (180 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
1228	01.98-10.04	OM906.911; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1317	01.98-10.04	OM900.913; OM904.911; (125-130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ATEGO I						
1317	01.98-10.04	OM900.913; OM904.911; (125-130 kW)	SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1317	01.98-10.04	OM904.911; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1323	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1325	01.98-10.04	OM906.919; (180 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
1328	01.98-10.04	OM906.911; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1517	01.98-10.04	OM904.911; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1523	01.98-10.04	OM906.910; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1525	01.98-10.04	OM906.919; (180 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
1528; 1823	01.98-10.04	OM906.911; OM906.920; OM906.925; (170-205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

ATEGO I						
1528; 1823	01.98-10.04	OM906.911; OM906.920; OM906.925; (170-205 kW)	SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1823	05.98-09.04	OM906.922; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1828	05.98-09.04	OM906.921; OM906.926; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1828	05.98-09.04	OM906.923; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
2523; 2528; 2628	05.98-09.04	OM906.920; OM906.921; OM906.926; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2

ATEGO II						
712	10.04 -	OM900.911; OM900.917; OM904.909; OM904.915; (90-95 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
715	10.04 -	OM900.912; OM900.918; OM904.922; (112-115 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
812	10.04 -	OM900.911; OM900.917; OM904.909; (90-95 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
815	10.04 -	OM900.912; OM900.918; OM904.922; (112-115 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
823	01.98 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
915	10.04 -	OM900.912; OM900.918; OM904.922; (112-115 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
923	10.04 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1023	10.04 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1215	10.04 -	OM900.912; OM904.922; (112-115 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
1223	10.04 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1228	10.04 -	OM902.918; OM906.911; OM906.916; (205-210 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1323	10.04 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
ATEGO II

1328	10.04 -	OM902.918; OM906.911; OM906.916; (205-210 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1523	10.04 -	OM902.916; OM906.910; OM906.915; (170-175 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
1526	10.04 -	OM902.917; (188 kW)	SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
1528	10.04 -	OM902.918; OM906.911; OM906.916; (205-210 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1

AXOR 2

1836LS; 1840LS; 2536L; 2540L; 2636B; 2636K	10.04 -	OM457.937; OM457.948; (265-295 kW)	SP (NT)		534 0256 10	1
2640B; 2640K; 2643B; 2643K; 3236B; 3236K	10.04 -	OM457.956; OM457.957; (265-315 kW)	SP (NT)		534 0256 10	1
3240	03.05 -	OM457.937; OM457.948; (295 kW)	SP (NT)		534 0256 10	1
3240B; 3240K; 3243B; 3243K	10.04 -	OM457.956; OM457.957; (295-315 kW)	SP (NT)		534 0256 10	1

ECONIC

1823LL	03.98 -	OM906.940; (170 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
1828LL	03.98 -	OM906.941; (205 kW)	SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
2628LL	01.98 -	OM906.941; OM906.952; (205 kW)	SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
2628LL	03.98 -	OM906.941; (205 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1

LK/LN2

711	03.96-12.98	OM904.905; (90 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
811	03.94-12.98	OM354.900; (77 kW)	UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
811	03.96-12.98	OM904.905; (90 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
814	03.96-12.98	OM904.906; (100 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
817	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2

MERCEDES-BENZ



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

LK/LN2						
817	01.84-12.98	OM357.900; OM357.916; OM366.942; OM366.943; OM366.967; OM366.968; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
817	03.84-12.98	OM356.951; OM357.908; OM366.967; OM366.973; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
917	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
917	02.87-12.98	OM356.941; OM357.901; OM357.906; OM357.909; OM357.910; OM357.918; OM366.966; OM366.974; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
917	02.87-12.98	OM366.978; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
917	03.94-12.98	OM357.900; (125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1117	01.84-12.98	OM357.901; OM357.918; OM366.941; OM366.953; OM366.962; OM366.970; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117; 1120; 1124; 1217; 1317	01.84-12.98	OM356.944; OM356.947; OM356.959; OM356.979; OM356.983; OM356.986; OM356.989; OM356.991; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117; 1120; 1124; 1217; 1317	01.84-12.98	OM356.992; OM357.901; OM357.902; OM357.906; OM357.907; OM357.918; OM357.920; OM357.927; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117; 1120; 1124; 1217; 1317	01.84-12.98	OM357.932; OM357.933; OM357.942; OM357.943; OM357.944; OM357.961; OM366.946; OM366.953; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117; 1120; 1124; 1217; 1317	01.84-12.98	OM366.962; OM366.966; OM366.975; OM366.976; OM366.988; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1317	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1317	08.84-12.98	OM356.944; OM356.945; OM357.903; OM357.907; OM357.962; OM366.944; OM366.966; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1320; 1324; 1517	01.84-12.98	OM356.946; OM356.953; OM356.983; OM356.992; OM357.903; OM357.921; OM357.932; OM357.940; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1320; 1324; 1517	01.84-12.98	OM357.948; OM357.962; OM357.963; OM366.945; OM366.979; OM366.980; OM366.988; OM366.992; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1320; 1324; 1517	01.84-12.98	OM366.997; OM366.999; (116-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1517	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	WP, (SA599023 01)	534 0056 10	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
LK/LN2

1517	03.96-12.98	OM904.907; (125 kW)	SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	100[A]	535 0078 10	2
1517	01.89-12.98	OM356.946; OM356.953; OM357.903; OM357.963; OM366.945; OM366.979; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1520; 1524	01.84-12.98	OM356.990; OM356.999; OM357.922; OM357.930; OM357.941; OM357.947; OM366.995; OM366.999; (150-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1

MK

1224; 1417; 1820	12.87-09.96	OM356.940; OM356.943; OM356.984; OM356.987; OM356.999; OM357.915; OM357.925; OM357.946; (121-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1224; 1417; 1820	12.87-09.96	OM366.952; OM366.999; (121-177 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1

T1/TN

408D	11.88-06.95	OM601.940; (58-60 kW)	SR (NT)	ALT, (A/C), (PS)	531 0718 10	1
			UR (NT)	ALT, (-A/C), (-PS)	532 0025 10	1
410	08.82-06.95	M102.942; M102.945; (70-77 kW)	SR (NT)	ALT, (A/C), (PS)	531 0718 10	1
			SP (NT)	ALT	534 0007 10	1
			UR (NT)	ALT, (A/C), (-PS)	532 0025 10	1

T2/LN1

508	03.89-12.94	OM601.941; (58 kW)	SR (NT)	ALT, (PS)	531 0718 10	1
			UR (NT)	ALT, (-PS)	532 0025 10	1
			UR (NT)	ALT, (A/C), (-PS)	532 0027 10	1

UNIMOG

U300	03.00 -	OM904.927; (110 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
U300	03.00 -	OM904.928; (130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
U500,UGNNA	10.00 -	OM906.935; (170-172 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP	534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	535 0068 10	1
U500,UGNNA	10.00 -	OM906.955; OM906.967; (205-209 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SP (NT)	WP	534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1



MERCEDES-BENZ



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

UNIMOG

U500,UGNNA	10.00 -	OM906.955; OM906.967; (205-209 kW)	UR (NT) GF (NT)	WP (Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	532 0195 10 535 0068 10	1 1
U3000	09.02 -	OM904.953; (110 kW)	SR (NT) UR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633 (Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	531 0509 20 532 0235 10 535 0068 10	1 1 1
U3000	09.02 -	OM904.952; (130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
U400	03.00 -	OM904.928; (130 kW)	SR (NT) SR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70 (Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	531 0509 20 531 0775 10 535 0068 10	1 1 1
U400	03.00 -	OM906.935; (170 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT) SP (NT) SP (NT) UR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70 WP WP, (SA505072 02/13/14/35) FAN, (SA505072 03) WP (Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	531 0509 20 531 0775 10 534 0057 10 534 0093 10 534 0089 20 532 0195 10 535 0068 10	1 1 1 1 1 1 1
U4000	09.02 -	OM904.952; (130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
U5000	09.02 -	OM924.916; (160 kW)	SR (NT) SR (NT) UR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70 WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633 (Bosch), 100[A], (SA505029 13), Vgl.-Nr.906 155 1215	531 0509 20 531 0775 10 532 0235 10 535 0068 10	1 1 1 1

VARIO

512D	09.96 -	OM602.984; (90 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
612D	09.96 -	OM602.984; OM602.985; (90 kW)	GF (NT)	(Bosch)	535 0051 10	1
614D; 615D	09.96 -	OM904.908; OM904.923; (95-115 kW)	SR (NT) SP (NT) UR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 HYDP WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633 (Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	531 0509 20 534 0088 20 532 0235 10 535 0055 10	1 1 1 1
615D	09.98 -	OM904.923; (112-115 kW)	SR (NT) SP (NT) UR (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 HYDP WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	531 0509 20 534 0088 20 532 0235 10	1 1 1
615D; 810DT	09.96 -	OM904.908; OM904.923; (100-115 kW)	SR (NT) SP (NT) UR (NT) GF (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 HYDP WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633 (Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	531 0509 20 534 0088 20 532 0235 10 535 0055 10	1 1 1 1
812D	09.96 -	OM602.984; OM602.985; (90 kW)	GF (NT)	(Bosch)	535 0051 10	1
814D; 814DA; 815D; 815DA	09.96 -	OM904.908; OM904.923; (95-115 kW)	SR (NT) SP (NT)	WP, (SA505072 01), ☛ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070 HYDP	531 0509 20 534 0088 20	1 1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ**VARIO**

814D; 814DA; 815D; 815DA	09.96 -	OM904.908; OM904.923; (95-115 kW)	UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1

MULTICAR**FUMO**

2.8	09.01 -	8140.43B; (78 kW)	UR (NT)	A/C	532 0399 20	1
-----	---------	-------------------	---------	-----	-------------	---

RENAULT TRUCKS**KERAX**

260.18; 260.18/B	06.97 -	MIDR06.20.45C/4; (188 kW)	SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
270.18	01.01 -	dCi11-270; (195 kW)	SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.5010 550 335	531 0618 20	1
			SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
300.18/B; 300.26/A,300.26/B; 300.26/B	06.97 -	MIDR06.20.45D/41; (219 kW)	SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
320.18	01.01 -	dCi11G; (230 kW)	SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.5010 550 335	531 0618 20	1
			SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
320.26; 340.18; 340.18/B; 340.26; 340.26/A,340.26/B; 340.26/B; 340.32/A; 350.34	06.97 -	dCi11G; MIDR06.20.45E/41; MIDR06.23.56A/3; (230-255 kW)	SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
370.18	01.01 -	dCi11E; (266 kW)	SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.5010 550 335	531 0618 20	1
			SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
370.26; 370.32; 385.18; 385.18/B; 385.18T; 385.26; 385.26/A,385.26/B; 385.26/A,385.26/B,385.26/C; 385.26/B; 385.26T; 385.32/A,385.32/B; 385.32/A,385.32/B,385.32/C; 385.32/B; 400.18; 400.18T; 400.26; 400.26/A,400.26/B,400.26/C; 400.26/B; 400.26T; 400.32/A,400.32/B,400.32/C	06.97 -	dCi11E; MIDR06.23.56A/41; MIDR06.23.56B/41; (266-288 kW)	SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
420.18	01.01 -	dCi11C; (303 kW)	SR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.5010 550 335	531 0618 20	1
			SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1
420.26; 420.32; 420.34	01.01 -	dCi11C; (303 kW)	SR (NT)	WP	531 0615 30	1
			SR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0614 30	1

MAGNUM

DXi13460.18T; DXi13460.24; DXi13460.25; DXi13460.26; DXi13460.26T; DXi13500.18T; DXi13500.24; DXi13500.25; DXi13500.26; DXi13500.26T	05.06 -	DXi13; (339-368 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
E.TECH400.18; E.TECH400.18T; E.TECH400.24; E.TECH400.26; E.TECH440.18; E.TECH440.18T; E.TECH440.24; E.TECH440.26; E.TECH440.26T; E.TECH480.18; E.TECH480.18T; E.TECH480.24; E.TECH480.26; E.TECH480.26T	05.00 -	MACKE.TECHA/46; MACKE.TECHB/46; MACKE.TECHC/46; (295-353 kW)	SR (NT)	WP, Vgl.-Nr.5010 553 993	531 0616 30	1
			SP (NT)	FAN	534 0258 10	1

MASCOTT

90.35	01.99-12.01	8140.63.2585; (63 kW)	SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)	Ø:60[mm], A/C	532 0399 20	1
110.35	01.99-06.04	8140.43.B.3586; 8140.43.B.3588; 8140.43.C.2586; (78 kW)	SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)		532 0399 20	1
110.35	01.00-06.04	8140.43.B.3586; 8140.43.B.3588; 8140.43.C.2586; (78 kW)	SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)		532 0399 20	1
110.50	01.99-06.04	8140.43.B.3586; 8140.43.B.3588; 8140.43.C.2586; (78 kW)	SR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10	1
			UR (NT)		532 0399 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

RENAULT TRUCKS

MASCOTT

110.50; 110.55; 110.60	01.99-06.04	8140.43.B.3586; 8140.43.B.3588; 8140.43.C.2586; (78 kW)	SR (NT) UR (NT)	Ø:65[mm], ALT	531 0480 10 532 0399 20	1 1
130.35; 130.55; 130.65	01.99-06.04	8140.43.S.2585; 8140.43.S.3585; (92 kW)	SR (NT) UR (NT)	Ø:65[mm], ALT A/C	531 0480 10 532 0399 20	1 1
140.35; 140.55; 140.65; 150.35; 150.55; 150.65	01.01-06.04	8140.43N.3585; 8140-43k; (103-107 kW)	SR (NT) UR (NT)	Ø:65[mm], ALT Ø:60[mm], A/C	531 0480 10 532 0399 20	1 1

PREMIUM

Distribution210.18D,220.18; Distribution250.18D; Distribution270.18; Distribution300.18D; Distribution300.26D	04.96 -	dci6A; dci6W; MIDR06.02.26W/4; MIDR06.02.26Y/41; MIDR06.20.45D/41; (154-158 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
Distribution320.18; Distribution320.18D; Distribution320.24D; Distribution320.26D	08.00 -	dCi11G; (230 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 FAN	531 0615 30 531 0614 30 534 0258 10	1 1 1
Distribution340.18D; Distribution340.26D	04.96 -	MIDR06.20.45E/41; (249 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
Distribution370.18; Distribution370.18D; Distribution370.24D; Distribution370.26D	08.00 -	dCi11E; (266 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 FAN	531 0615 30 531 0614 30 534 0258 10	1 1 1
Distribution420.18; Distribution420.18D	08.00 -	dCi11C; (303 kW)	SR (NT) SR (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957	531 0615 30 531 0614 30	1 1
Route320.18	08.00 -	dCi11G; (230 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 FAN	531 0615 30 531 0614 30 534 0258 10	1 1 1
Route340.18; Route340.18T; Route340.26	04.96 -	MIDR06.20.45E/41; (249 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
Route370.18; Route370.24; Route370.26	08.00 -	dCi11E; (266 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 FAN	531 0615 30 531 0614 30 534 0258 10	1 1 1
Route385.18,400.18; Route385.18T,400.18T; Route385.24T,400.24T; Route385.26,400.26	04.96 -	MIDR06.23.56A/41; MIDR06.23.56B/41; (280-288 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
Route420.18; Route420.18T	08.00 -	dCi11B/43; dCi11C; (303 kW)	SR (NT) SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 A/C, Vgl.-Nr.5010 550 335 FAN	531 0615 30 531 0614 30 531 0618 20 534 0258 10	1 1 1 1
Route420.24; Route420.25; Route420.26	08.00 -	dCi11C; (303 kW)	SR (NT) SR (NT) SP (NT)	WP ALT, Vgl.-Nr.5010 412 957 FAN	531 0615 30 531 0614 30 534 0258 10	1 1 1

PREMIUM 2

Route450.18; Route450.18D; Route450.24; Route450.25; Route450.26	10.05 -	DXi11; DXi7; (206-331 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
--	---------	------------------------------	---------	-----	-------------	---

SCANIA

4 - SERIES

94C/260	12.96 -	DSC9.12; (191 kW)	SP (NT) UR (NT) UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181 Ø:74[mm] FAN	534 0092 20 532 0452 10 532 0417 10	1 1 1
94C/260; 94C/310	08.96 -	DSC9.12; DSC9.13; DSC9.15; (191-228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
94C/310	08.96 -	DSC9.13; DSC9.15; (228 kW)	SP (NT) UR (NT) UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181 Ø:74[mm] FAN	534 0092 20 532 0452 10 532 0417 10	1 1 1
94D/220	08.96 -	DSC9.11; (162 kW)	SP (NT) UR (NT) UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181 Ø:74[mm] FAN	534 0092 20 532 0452 10 532 0417 10	1 1 1
94D/230	08.99 -	DC9.01; DC9.04; (169 kW)	SP (NT) UR (NT) UR (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181 Ø:74[mm] FAN	534 0092 20 532 0452 10 532 0417 10	1 1 1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

SCANIA

4 - SERIES						
94D/260	08.96 -	DSC9.12; (191 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94D/310	12.96 -	DSC9.13; DSC9.15; (228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94G/220	08.96 -	DSC9.11; (162 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94G/220	01.98 -	DSC9.11; (162 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
94G/220; 94G/260	08.96 -	DSC9.11; DSC9.12; (162-191 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94G/260	01.98 -	DSC9.12; (191 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
94G/260; 94G/310	08.96 -	DSC9.12; DSC9.13; DSC9.15; (191-228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94G/310	08.96 -	DSC9.13; DSC9.15; (228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
94G/310	08.96 -	DSC9.13; DSC9.15; (228 kW)	UR (NT)	Ø:74[mm]	532 0452 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
94L/310	08.96 -	DSC9.13; DSC9.15; (228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
114C/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
114C/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114C/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114C/380	03.98 -	DC11.02; (280 kW)	UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114G/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114G/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
114G/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114G/380	03.98 -	DC11.02; (280 kW)	UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
114G/380	03.98 -	DC11.02; (280 kW)	UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114L/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
114L/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114L/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
114L/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
114L/380	03.98 -	DC11.02; DC11.04; (280 kW)	UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
114L/380	03.98 -	DC11.02; DC11.04; (280 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124C/360	09.96 -	DSC12.02; (265 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS →	532 0231 10	1
124C/360	09.96 -	DSC12.02; (265 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124C/360; 124C/400	09.96 -	DSC12.01; DSC12.02; (265-294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS →	532 0231 10	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

SCANIA

4 - SERIES

124C/400	09.96 -	DSC12.01; (294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124C/400; 124G/360	05.96 -	DSC12.01; DSC12.02; (265-294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
124G/360	05.96 -	DSC12.02; (265 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124G/400	05.96 -	DSC12.01; (294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
124G/400	05.96 -	DSC12.01; (294 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124G/400; 124L/360	05.96 -	DSC12.01; DSC12.02; (265-294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124L/360	09.96 -	DSC12.02; (265 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
124L/360	09.96 -	DSC12.02; (265 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124L/400	09.96 -	DSC12.01; (294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124L/420	09.97 -	DC12.01; DSC12.05; (309 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
124L/420	09.97 -	DSC12.05; (309 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	(A/C)	532 0198 10	1
			UR (NT)	(-A/C), 5705225-SSS ->	532 0231 10	1
124L/440; 124L/470	01.01 -	DT12.02; DT12.08; (324-345 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
144C/460; 144C/530	09.96 -	DSC14.13; DSC14.15; (338-390 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
144G/460; 144G/530; 144L/460; 144L/530	11.95 -	DSC14.13; DSC14.15; (338-390 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	WP	532 0198 10	1
164C/480; 164C/580; 164G/480; 164G/580; 164L/480; 164L/580	05.00 -	DC16.01; DC16.02; (353-426 kW)	SR (NT)	ALT, WP	531 0484 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0483 10	1
			UR (NT)	ALT, WP, (-A/C)	532 0231 10	1
T94C/260; T94C/310; T94G/220; T94G/260; T94G/310; T94L/310	08.96 -	DC9.03; DSC9.11; DSC9.12; DSC9.13; DSC9.15; (162-228 kW)	SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.151 2181	534 0092 20	1
T114C/340	03.98 -	DC11.01; DC11.03; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T114G/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
T114G/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T114G/340; T114G/380	03.98 -	DC11.01; DC11.02; DC11.03; (250-280 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

SCANIA**4 - SERIES**

T114L/340	05.96 -	DSC11.79; (250 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	A/C, Vgl.-Nr.1 383 564	532 0292 10	1
T124C/360; T124C/400; T124C/420; T124G/360	09.95 -	DC12.01; DSC12.01; DSC12.02; DSC12.05; (265-309 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
T124G/360	03.97 -	DSC12.02; (265 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T124G/360; T124G/400	03.97 -	DSC12.01; DSC12.02; (265-294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
T124G/400	03.97 -	DSC12.01; (294 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T124G/420	09.97 -	DC12.01; DSC12.05; (309 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
			UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T124G/420; T124L/360; T124L/400; T124L/420	05.95 -	DC12.01; DSC12.01; DSC12.02; DSC12.05; (265-309 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1
T124L/470	01.01 -	DT12.02; (345 kW)	UR (NT)	FAN	532 0417 10	1
T144C/460; T144C/530; T144G/460; T144G/530; T144L/460; T144L/530	09.95 -	DSC14.13; DSC14.15; (338-390 kW)	SR (NT)	ALT, WP, Vgl.-Nr.1 503 113	531 0617 30	1

P,R,T - SERIES

R500; R580	03.04 -	DC16.03; DC16.04; (368-426 kW)	SR (NT)	FAN	531 0483 10	1
------------	---------	-----------------------------------	---------	-----	-------------	---

VOLVO**FH**

400; 440; 480; 520	09.05 -	D13A400; D13A440; D13A480; D13A520; (294-382 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
			SP (NT)	ALT	534 0259 10	1

FH 12

FH12/340; FH12/380; FH12/420; FH12/460	08.93 -	D12A340; D12A380; D12A420; D12C340; D12C380; D12C420; D12C460; D12D340; D12D380; D12D420; (250-338 kW)	SR (NT)	FAN, Vgl.-Nr.3979 980	531 0618 20	1
			SR (NT)	FAN, WP, Vgl.-Nr.3154 315	531 0619 30	1
			SP (NT)	ALT, D12D, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1
FH12/340; FH12/380; FH12/420; FH12/460	08.93 -	D12D460; (250-338 kW)	SR (NT)	FAN, Vgl.-Nr.3979 980	531 0618 20	1
			SR (NT)	FAN, WP, Vgl.-Nr.3154 315	531 0619 30	1
			SP (NT)	ALT, D12D, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1
FH12/500	09.01 -	D12D500; (368 kW)	SP (NT)	ALT, D12D, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1

FH 16

FH16/470; FH16/520; FH16/550; FH16/610	08.93 -	D16A470; D16A520; D16B520; D16C550; D16C610; (346-449 kW)	SP (NT)	FAN	534 0090 20	1
			UR (NT)	Ø:74[mm], FAN	532 0455 10	1

FL 12

FL12/380; FL12/420; FL12H/380; FL12H/420	09.95-09.98	D12A380; D12A420; (279-309 kW)	SR (NT)	FAN, WP, Vgl.-Nr.3154 315	531 0619 30	1
---	-------------	-----------------------------------	---------	------------------------------	-------------	---

FM

FM300; FM340; FM380	09.05 -	D9B300; D9B340; D9B380; (221-280 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
FM400; FM440; FM480	09.05 -	D13A400; D13A440; D13A480; (294-353 kW)	SP (NT)	FAN	534 0258 10	1
			SP (NT)	ALT	534 0259 10	1

FM 7

FM7/250; FM7/290	08.98-12.01	D7C250; D7C290; (184-213 kW)	SP (NT)	ALT	534 0259 10	1
------------------	-------------	---------------------------------	---------	-----	-------------	---

FM 9

FM9/260	12.01-09.05	D9A260; (191 kW)	SP (NT)	FAN	534 0259 10	1
			SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1
FM9/300	12.01-09.05	D9A300; (221 kW)	SP (NT)	FAN	534 0259 10	1
			SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1



VOLVO

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

VOLVO

FM 9

FM9/340	12.01-09.05	D9A340; (250 kW)	SP (NT)	FAN	534 0259 10	1
			SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1
FM9/380	12.01-09.05	D9A380; (279 kW)	SP (NT)	FAN	534 0259 10	1
			SP (NT)	ALT, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1

FM 10

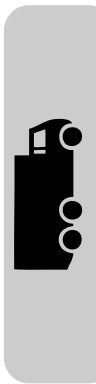
FM10/320; FM10/360	04.99-12.01	D10B320; D10B360; (235-265 kW)	SR (NT)	FAN, Vgl.-Nr.3979 980	531 0618 20	1
--------------------	-------------	-----------------------------------	---------	-----------------------	-------------	---

FM 12






FM12/340; FM12/380; FM12/420; FM12H/340; FM12H/380; FM12H/420	08.98-09.05	D12C340; D12C380; D12C420; D12D340; D12D380; D12D420; (250-309 kW)	SR (NT)	FAN, Vgl.-Nr.3979 980	531 0618 20	1
			SP (NT)	ALT, D12D, Vgl.-Nr.814 9855	534 0091 20	1

NH 12

NH12/380; NH12/420	05.99 -	D12C380; D12C420; (279-309 kW)	SR (NT)	FAN, Vgl.-Nr.3979 980	531 0618 20	1
--------------------	---------	-----------------------------------	---------	-----------------------	-------------	---





			ORDER CODE			QTY
BOVA						
FUTURA						
FHD10,FHD12,FHD13,FLD12,FLD13; FHD12,FHD13; FHD14Magnum,FLD15Magnum; FLD15Magnum	09.01 -	XE250C; XE280C; XE315C; (250-315 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1
LEXIO						
LD123,LD130	09.05 -	PE228C; PE265C; (228-265 kW)	SP (NT)	ALT	534 0157 10	1
MAGIQ						
HD120,HD122; HD131Magnum,HD139Magnum	10.99 -	XE250C; XE280C; XE315C; (250-315 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1
SYNERGY						
DD130,DD138	09.04 -	XE315C; XE355C; (315-355 kW)	SP (NT)	ALT	534 0158 10	1
IVECO (FIAT - OM)						
CITYCLASS						
CITYCLASS.25; CITYCLASS.29; CITYCLASS.35	01.01 -	(198 kW)	SR (NT)	B:25[mm], Ø:70[mm], F2BE0682A, FAN	531 0606 20	1
DAILY I						
A40-10	01.91-12.96	8140.27.2720; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A40-10	09.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A40-12	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A45-10	01.91-04.96	8140.27.2720; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A45-10	05.96 -	8140.23.; (76 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A45-12	06.90-04.96	8140.47.2711; 8140.47.2721; (85 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
A45-12	05.96 -	8140.43.; (90 kW)	UR (ST)		532 0239 20	2
EURORIDER						
EURORIDER.31; EURORIDER.35	01.00 -	(198 kW)	SR (NT)	B:25[mm], Ø:70[mm], F2BE0682A, FAN	531 0606 20	1
MAN						
EL						
EL202,EL222; EL202,EL262; EL262	01.93 -	D0826LUH; D0826LUH03; D0826LUH05; D0826LUH12; D2866LUH22; (157-169 kW)	SE (NT)	(Kerster), (Rotocold)	533 0038 10	1
LION'S COACH						
FRH402,RH403; RH403	09.95 -	D2866LOH23; (294 kW)	SR (NT)	FAN, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN	531 0698 20	1
RH413	01.00 -	D2866LOH29; (301 kW)	SR (NT)	FAN, (Ohne hydrost. L ³ fter)	531 0708 20	1
RH463,RHC464	01.00 -	D2876LOH01; D2876LOH02; D2876LOH03; (338 kW)	SR (NT)	FAN, (Ohne hydrost. L ³ fter)	531 0708 20	1
			SR (NT)	FAN, D 2876 LOH 01, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN, D 2876 LOH 01	531 0698 20	1
LION'S STAR						
FRH402,RH403	09.95 -	D2866LOH23; (294 kW)	SR (NT)	FAN, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN	531 0698 20	1
LIONS COMFORT						
RN313; RN353	09.96 -	D2866LUH20; D2866LUH21; D2866LUH26; (228-257 kW)	SR (NT)	FAN, (A/C)	531 0691 20	1
			SR (NT)	FAN, (-A/C)	531 0684 20	1
NG						
NG262; NG262,NG272	08.92-07.98	D0826LUH01; D2865LUH09; (191-198 kW)	SE (NT)	(Kerster), (Rotocold)	533 0038 10	1
NL						
NL202; NL202,NL222,NL223; NL202,NL262,NL263	09.89 -	D0826LUH; D0826LUH/213; D0826LUH03; D0826LUH12; (157-162 kW)	SE (NT)	(Kerster), (Rotocold)	533 0038 10	1
NU						
NU263	07.98 -	D0826LUH13; (191 kW)	SE (NT)	(Kerster), (Rotocold)	533 0038 10	1
UL						
UL313	09.96 -	D2866LUH20; D2866LUH26; (228 kW)	SR (NT)	FAN, (A/C)	531 0691 20	1
			SR (NT)	FAN, (-A/C)	531 0684 20	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

CITARO (O 530)

CitaroG	01.98 -	(185 kW)	SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
CitaroG	01.99 -	OM906.930; OM906.960; OM906.961; OM909.901; OM909.921; (205 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)		534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	
CitaroGNG	04.00 -	M476.930; (240 kW)	SP (NT)	FAN	534 0089 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
CitaroL	01.99 -	OM906.930; OM906.960; OM909.901; OM909.921; (205 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	
CitaroN	01.98 -	OM906.931; OM909.900; OM909.911; (170 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)		534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			UR (NT)	A/C, → 069374	532 0032 10	2
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	
CitaroN	04.99 -	OM906.962; OM906.963; (180 kW)	SP (NT)		534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	
CitaroN	01.98 -	OM906.930; OM906.960; OM906.961; OM909.901; OM909.921; (205 kW)	SR (NT)		531 0775 10	1
			SP (NT)		534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	A/C, → 069374	532 0032 10	2
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	
CitaroN	01.98 -	OM457.942; (185 kW)	SR (NT)	WP, Vgl.-Nr.457 200 2170	531 0605 30	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 04/03), Vgl.-Nr.541 200 1670	534 0084 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
CitaroN	01.98 -	OM457.934; OM457.942; (220-260 kW)	SR (NT)	WP, Vgl.-Nr.457 200 2170	531 0605 30	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
CitaroNG	04.00 -	M476.930; M476.932; M476.933; M476.934; (185-240 kW)	SP (NT)	WP, (SA505160 03/04), Vgl.-Nr.541 200 1670	534 0084 20	1
			SP (NT)	FAN	534 0089 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1





			ORDER CODE			QTY
--	--	--	---------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ**CITO (O 520)**

130kW	06.99 -	OM904.942; (130 kW)	SR (NT)	WP, (SA505031 05), (SA505072 10), Vgl.-Nr.906 200 11 70	531 0775 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	

CONECTO (O 345)

CONECTO,H,M,UE	11.01 -	OM457.942; (185-260 kW)	SR (NT)	WP, Vgl.-Nr.457 200 2170	531 0605 30	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
CONECTO,H,UE	11.01 -	OM906.960; (205 kW)	SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10	

LK/LN2

817	01.84-12.98	OM356.948; OM357.917; OM366.969; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1117	01.84-12.98	OM356.949; OM357.919; OM366.971; (116-125 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1
1120	01.84-12.98	OM356.993; OM357.929; OM366.993; (150-155 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01)	531 0509 20	1

O 303

0303	01.80-09.92	OM421.908; OM441.908; OM441.909; OM441.911; OM441.918; OM441.950; OM441.953; OM442.910; (159-269 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1
0303	01.80-09.92	OM442.911; OM442.918; OM442.919; OM442.939; OM442.954; OM442.955; OM442.960; OM442.961; (159-269 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1

O 340

0340	01.91-06.95	OM441.994; OM441.995; (250 kW)	SR (NT)	WP	531 0126 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1
Tourismo	08.92-08.95	OM402.984; OM402.995; (280 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0032 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1

O 404

0404	09.91-10.99	OM401.970; OM401.974; OM402.970; OM441.921; OM441.922; OM441.980; OM442.930; OM442.931; (151-280 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0032 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1
0404	09.91-10.99	OM445.934; OM445.935; OM446.934; OM446.938; (151-280 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0032 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1

TOURINO (O 510)

TOURINO	10.03 -	OM906.961; OM906.962; (180-205 kW)	SP (NT)	WP	534 0057 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505072 02/13/14/35)	534 0093 10	1
			SP (NT)	FAN, (SA505072 03)	534 0089 20	1
			SP (NT)	A/C	534 0086 20	1
			UR (NT)	WP	532 0195 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0235 10	1
GF (NT)	(Bosch)	535 0069 10				

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ

TOURISMO (O 350)

Tourismo	08.95 -	OM402.970; (280 kW)	SR (NT)	A/C	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN	531 0126 10	1
			UR (NT)	A/C	532 0032 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1
Tourismo	08.95 -	OM446.938; (280 kW)	SR (NT)	WP	531 0126 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1
TourismoRHD,SHD	08.95 -	OM441.980; OM445.934; (250 kW)	SR (NT)	WP	531 0126 10	1
			UR (NT)	WP	532 0032 10	1
TourismoRHD,SHD	09.03 -	OM457.944; (260 kW)	SP (NT)	WP, (SA522068 08)	534 0055 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 16)	534 0085 20	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	FAN, → 003455	532 0195 10	1
TourismoRHD,SHD	09.03 -	OM457.944; (310 kW)	SP (NT)	WP, (SA522068 08)	534 0055 10	1
			SP (NT)	WP	534 0256 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 16)	534 0085 20	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
UR (NT)	FAN, → 003455	532 0195 10	1			
UR (NT)	FAN, (SA522068 08)	532 0456 10	1			

TOURO (O 500)

Touro	10.01 -	OM457.944; (260-310 kW)	SR (NT)	Vgl.-Nr.629 500 0668	531 0693 20	1
-------	---------	-------------------------	---------	----------------------	-------------	---

TRAVEGO (O 580)

0580-15RH/RHD	10.99 -	OM457.940; (260 kW)	SP (NT)	WP, (SA522068 08)	534 0055 10	1
			SP (NT)	WP	534 0256 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
			UR (NT)	FAN, → 003455	532 0195 10	1
0580-15RH/RHD	10.99 -	OM457.936; OM457.938; (300 kW)	UR (NT)	FAN, (SA522068 08), → 003456 →	532 0456 10	1
			SP (NT)		534 0055 10	1
			SP (NT)		534 0256 10	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	FAN, → OM457.936, (SA522068 08), → 003456 →	532 0456 10	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
0580-17RHD	10.99 -	OM457.944; (310 kW)	UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	FAN, → OM 457.936, → 003455	532 0195 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 08)	534 0055 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 16)	534 0085 20	1
			SP (NT)	FAN	534 0099 10	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	FAN, → 003455	532 0195 10	1
			UR (NT)	FAN, (SA522068 08), → 003456 →	532 0456 10	1
0580-17RHD	10.99 -	OM542.948; (320-350 kW)	SP (NT)	WP	534 0256 10	1
			SP (NT)	WP, (SA505160 03/04), Vgl.-Nr.541 200 1670	534 0084 20	1
			UR (NT)	AIRC	532 0409 20	1
			UR (NT)	ALT, (SA505162)	532 0416 10	1

			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

MERCEDES-BENZ
VARIO

0810	09.96 -	OM904.904; (75 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☞ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1
0812	09.96 -	OM602.984; OM602.985; (90 kW)	GF (NT)	(Bosch)	535 0051 10	1
0814; 0815	09.96 -	OM904.908; OM904.923; (100-112 kW)	SR (NT)	WP, (SA505072 01), ☞ 211352 →, Vgl.-Nr.906 200 2070	531 0509 20	1
			SP (NT)	HYDP	534 0088 20	1
			UR (NT)	WP, (SA505072 18), Vgl.-Nr.000 550 0633	532 0235 10	1
			GF (NT)	(Bosch), 100[A], (SA505029 21), Vgl.-Nr.906 155 1515	535 0055 10	1

NEOPLAN
CENTROLINER

N4416; N4420; N4421	01.99 -	D2866LOH25; D2866LUH20; D2866LUH21; (228-257 kW)	SR (NT)	FAN, (A/C)	531 0691 20	1
			SR (NT)	FAN, (-A/C)	531 0684 20	1

CITYLINER

N116	09.90 -	D2866KOH/373; D2866LOH06; D2866LOH07; D2866LOH20; DS11.34; DSC11.21; DSC11.22; (228-274 kW)	SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	ALT, ☞ OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM442LA	531 0687 20	1
			SR (NT)	FAN, ☞ OM442LA	531 0691 20	1
N116	09.92 -	WS268G; (268 kW)	SR (NT)	ALT, ☞ OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM442LA	531 0687 20	1
			SR (NT)	FAN, ☞ OM442LA	531 0691 20	1
			SR (NT)	ALT, ☞ OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	2
N116	09.92 -	WS295G; (295 kW)	SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM442LA	531 0687 20	1
			SR (NT)	FAN, ☞ OM442LA	531 0691 20	1
			SR (NT)	ALT, ☞ OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	2
N116/3HC	09.04 -	D2876LOH02; (338 kW)	SR (NT)	ALT, ☞ OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN, (Ohne hydrost. L ² fter)	531 0708 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM442LA	531 0687 20	1
			SR (NT)	FAN, ☞ OM442LA	531 0691 20	1
			SR (NT)	FAN, ☞ OM442LA	531 0691 20	1

EUROLINER

N3316KL,N3316UL; N3316Ü,N3316K	00.00 -	D2866LUH25; D2866LUH30; (265-301 kW)	SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, ☞ OM501LA, (R)	531 0702 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

NEOPLAN

STARLINER

N516	09.96 -	D2866LOH23; D2876LOH01; (294-338 kW)	SR (NT)	FAN, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN	531 0698 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
N516	09.02 -	D2866LOH29; (301 kW)	SR (NT)	FAN, (Ohne hydrost. L ³ fter)	531 0708 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SP (NT)		534 0055 10	1
N516	09.96 -	(280 kW)	SR (NT)	ALT, OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN, OM 442LA, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN, OM 442LA	531 0698 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	WP, OM442LA	531 0691 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM442LA	531 0686 20	1
N516/3	09.96 -	D2866LOH23; D2876LOH01; (294-338 kW)	SR (NT)	FAN, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN	531 0698 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
N516/3	09.02 -	D2866LOH29; (301 kW)	SR (NT)	FAN, (Ohne hydrost. L ³ fter)	531 0708 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
N516/3	09.96 -	(280 kW)	SR (NT)	ALT, OM442LA	531 0126 10	1
			SR (NT)	FAN, OM442LA, (U)	531 0697 20	1
			SR (NT)	FAN, OM442LA	531 0698 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (M)	531 0703 20	2
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (L)	531 0707 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM501LA, (R)	531 0702 20	1
			SR (NT)	WP, OM442LA	531 0691 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM442LA	531 0686 20	1

TRANSLINER

N314,N316; N316	09.92 -	D2865LOH02; D2866KOH/373; D2866LOH06; D2866LOH07; D2866LOH20; DSC11.21; DSC11.22; WS268G; (235-274 kW)	SR (NT)	AIRC, OM442	531 0690 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM441	531 0687 20	1
N314,N316; N316	09.92 -	WS295G; (235-274 kW)	SR (NT)	AIRC, OM442	531 0690 20	1
			SR (NT)	AIRC, OM441	531 0687 20	1



			ORDER CODE			QTY
--	--	--	------------	--	--	-----

SETRA

COMFORTCLASS 400

S415GT	10.03 -	OM457.941; (185-220 kW)	SR (NT)	FAN	531 0693 20	1
			SP (NT)	WP	534 0256 10	1
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
S415GT,GT-HD	10.03 -	OM457.941; OM457.944; (260-310 kW)	SR (NT)	FAN	531 0693 20	1
			SP (NT)		534 0055 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 16)	534 0085 20	1
			UR (NT)	FAN, OM 457.941	532 0411 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	2.ALT	532 0410 20	2
			UR (NT)	A/C	532 0410 20	1
			UR (NT)	ALT	532 0409 20	1
			UR (NT)	FAN, OM 457.944, → 003455	532 0195 10	1
S416GT-HD,S417GT-HD	10.03 -	OM457.944; (260-310 kW)	SR (NT)	FAN	531 0693 20	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 08)	534 0055 10	1
			SP (NT)	WP	534 0256 10	1
			SP (NT)	WP, (SA522068 16)	534 0085 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 08/11/19/22)	532 0408 20	1
			UR (NT)	WP, (SA522068 10/03)	532 0408 20	2
			UR (NT)	FAN, → 003455	532 0195 10	1

VOLVO

9700

9700	04.01 -	DH12D340; DH12D380; DH12D420; (250-309 kW)	SP (NT)	ALT, A/C	534 0259 10	1
			UR (NT)	Ø:74[mm], A/C	532 0454 10	1







9900

9900	10.01 -	DH12D420; (309 kW)	SP (NT)	ALT, A/C	534 0259 10	1
			UR (NT)	Ø:74[mm], A/C	532 0454 10	1

B 12

B12	01.92 -	D12A420; TD122FH; TD122FL; TD123ES; (262-298 kW)	SP (NT)	ALT	534 0259 10	1
			UR (NT)	Ø:74[mm], ALT	532 0454 10	1

Numerische Liste / Numerical listing / Liste numérique / Listado numérico

					
531 0126 10	MERCEDES-BENZ	45, 46	532 0198 10	SCANIA	39, 40
531 0126 10	NEOPLAN	47, 48	532 0231 10	SCANIA	39, 40
531 0480 10	IVECO (FIAT - OM)	17, 18	532 0235 10	MERCEDES-BENZ	28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 45, 47
531 0480 10	RENAULT TRUCKS	37, 38			
531 0481 10	IVECO (FIAT - OM)	18, 19, 20	532 0239 20	IVECO (FIAT - OM)	16, 17, 18, 43
531 0482 10	IVECO (FIAT - OM)	18, 19, 20	532 0290 10	IVECO (FIAT - OM)	18
531 0483 10	SCANIA	40, 41	532 0291 10	IVECO (FIAT - OM)	18
531 0484 10	SCANIA	40	532 0292 10	SCANIA	39, 40, 41
531 0508 20	IVECO (FIAT - OM)	18	532 0299 20	IVECO (FIAT - OM)	18, 19, 20
531 0509 20	MERCEDES-BENZ	28, 29, 30, 31, 34, 35, 36, 45, 47	532 0399 20	IVECO (FIAT - OM)	16, 17, 18, 19
			532 0399 20	MULTICAR	37
531 0510 20	MERCEDES-BENZ	28	532 0399 20	RENAULT TRUCKS	37, 38
531 0557 10	IVECO (FIAT - OM)	16, 17, 18	532 0408 20	MERCEDES-BENZ	44, 45, 46
531 0603 20	MERCEDES-BENZ	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27	532 0408 20	SETRA	49
			532 0409 20	MERCEDES-BENZ	44, 45, 46
531 0605 30	MERCEDES-BENZ	44, 45	532 0409 20	SETRA	49
531 0606 20	IVECO (FIAT - OM)	43	532 0410 20	MERCEDES-BENZ	44, 45, 46
531 0608 20	IVECO (FIAT - OM)	18, 19	532 0410 20	SETRA	49
531 0609 20	MAN	20	532 0411 20	SETRA	49
531 0610 20	MAN	20	532 0416 10	MERCEDES-BENZ	46
531 0612 20	MAN	20	532 0417 10	SCANIA	38, 39, 40, 41
531 0613 20	MAN	20	532 0452 10	SCANIA	38, 39
531 0614 30	RENAULT TRUCKS	37, 38	532 0454 10	VOLVO	49
531 0615 30	RENAULT TRUCKS	37, 38	532 0455 10	VOLVO	41
531 0616 30	RENAULT TRUCKS	37	532 0456 10	MERCEDES-BENZ	28, 46
531 0617 30	SCANIA	39, 40, 41	533 0038 10	MAN	43
531 0618 20	RENAULT TRUCKS	37, 38	534 0007 10	MERCEDES-BENZ	35
531 0618 20	VOLVO	41, 42	534 0054 10	MERCEDES-BENZ	28
531 0619 30	VOLVO	41	534 0055 10	MERCEDES-BENZ	46
531 0620 10	MAN	20	534 0055 10	NEOPLAN	48
531 0680 10	MERCEDES-BENZ	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	534 0055 10	SETRA	49
			534 0056 10	MERCEDES-BENZ	33, 34
531 0684 20	MAN	43	534 0057 10	MERCEDES-BENZ	35, 36, 44, 45
531 0684 20	NEOPLAN	47	534 0062 20	MERCEDES-BENZ	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27
531 0686 20	NEOPLAN	48			
531 0687 20	NEOPLAN	47, 48	534 0064 20	MERCEDES-BENZ	21, 22, 23, 24, 26, 27
531 0690 20	NEOPLAN	48	534 0084 20	MERCEDES-BENZ	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 44, 46
531 0691 20	MAN	43	534 0085 20	MERCEDES-BENZ	46
531 0691 20	NEOPLAN	47, 48	534 0085 20	SETRA	49
531 0693 20	MERCEDES-BENZ	46	534 0086 20	MERCEDES-BENZ	28, 33, 44, 45
531 0693 20	SETRA	49	534 0087 20	MERCEDES-BENZ	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27
531 0697 20	MAN	43	534 0088 20	MERCEDES-BENZ	28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 47
531 0697 20	NEOPLAN	48			
531 0698 20	MAN	43	534 0089 20	MERCEDES-BENZ	35, 36, 44, 45
531 0698 20	NEOPLAN	48	534 0090 20	VOLVO	41
531 0702 20	NEOPLAN	47, 48	534 0091 20	VOLVO	41, 42
531 0703 20	NEOPLAN	47, 48	534 0092 20	SCANIA	38, 39, 40
531 0707 20	NEOPLAN	47, 48	534 0093 10	MERCEDES-BENZ	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 44, 45
531 0708 20	MAN	43			
531 0708 20	NEOPLAN	47, 48	534 0099 10	MERCEDES-BENZ	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 46
531 0718 10	MERCEDES-BENZ	35	534 0157 10	BOVA	43
531 0775 10	MERCEDES-BENZ	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 44, 45	534 0157 10	DAF	16
			534 0158 10	BOVA	43
532 0025 10	MERCEDES-BENZ	35	534 0158 10	DAF	16
532 0027 10	MERCEDES-BENZ	35	534 0256 10	MERCEDES-BENZ	33, 46
532 0032 10	MERCEDES-BENZ	44, 45, 46			
532 0195 10	MERCEDES-BENZ	33, 35, 36, 44, 45, 46			
532 0195 10	SETRA	49			



Numerische Liste / Numerical listing / Liste numérique / Listado numérico

--	--	--	--	--	--





















534 0256 10	SETRA	49
534 0258 10	RENAULT TRUCKS	37, 38
534 0258 10	VOLVO	41
534 0259 10	VOLVO	41, 42, 49
535 0051 10	MERCEDES-BENZ	36, 47
535 0055 10	MERCEDES-BENZ	28, 29, 30, 31, 32, 36, 37, 47
535 0068 10	MERCEDES-BENZ	33, 35, 36
535 0069 10	MERCEDES-BENZ	44, 45
535 0078 10	MERCEDES-BENZ	27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35





















<p>531 0126 10</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>531 0480 10</p>  <p>Ø=65,00 [mm] b=25,50 [mm]</p>	<p>531 0481 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=46,00 [mm]</p>	<p>531 0482 10</p>  <p>Ø=65,50 [mm] b=18,00 [mm]</p>
<p>531 0483 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=31,00 [mm]</p>	<p>531 0484 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,50 [mm]</p>	<p>531 0508 20</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>	<p>531 0509 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>
<p>531 0510 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>531 0557 10</p>  <p>Ø=63,50 [mm] b=34,00 [mm]</p>	<p>531 0581 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=33,00 [mm]</p>	<p>531 0603 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=48,00 [mm]</p>
<p>531 0604 30</p>  <p>Ø=78,00 [mm] b=42,00 [mm]</p>	<p>531 0605 30</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=33,50 [mm]</p>	<p>531 0606 20</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=25,00 [mm]</p>	<p>531 0607 20</p>  <p>Ø=65,00 [mm] b=18,00 [mm]</p>
<p>531 0608 20</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=19,00 [mm]</p>	<p>531 0609 20</p> 	<p>531 0610 20</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=48,00 [mm]</p>	<p>531 0612 20</p>  <p>Ø=65,00 [mm] b=36,00 [mm]</p>

<p>531 0613 20</p>  <p>Ø=65,00 [mm] b=35,00 [mm]</p>	<p>531 0614 30</p>  <p>Ø=76,00 [mm] b=24,00 [mm]</p>	<p>531 0615 30</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=35,00 [mm]</p>	<p>531 0616 30</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=46,00 [mm]</p>
<p>531 0617 30</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>531 0618 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>531 0619 30</p>  <p>Ø=76,00 [mm] b=35,50 [mm]</p>	<p>531 0620 10</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=48,00 [mm]</p>
<p>531 0680 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=47,00 [mm]</p>	<p>531 0681 20</p>  <p>Ø=200,00 [mm] b=65,00 [mm]</p>	<p>531 0682 20</p>  <p>Ø=100,00 [mm] b=160,00 [mm]</p>	<p>531 0683 20</p>  <p>Ø=200,00 [mm] b=55,00 [mm]</p>
<p>531 0684 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=55,00 [mm]</p>	<p>531 0685 20</p>  <p>Ø=225,00 [mm] b=85,00 [mm]</p>	<p>531 0686 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=85,00 [mm]</p>	<p>531 0687 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=85,00 [mm]</p>
<p>531 0688 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=55,00 [mm]</p>	<p>531 0689 20</p>  <p>Ø=224,00 [mm] b=85,00 [mm]</p>	<p>531 0690 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=85,00 [mm]</p>	<p>531 0691 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=65,00 [mm]</p>

<p>531 0692 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=65,00 [mm]</p>	<p>531 0693 20</p>  <p>Ø=220,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>531 0694 20</p>  <p>Ø=200,00 [mm] b=68,00 [mm]</p>	<p>531 0695 20</p>  <p>Ø=197,00 [mm] b=84,00 [mm]</p>
<p>531 0696 20</p>  <p>Ø=120,00 [mm] b=55,00 [mm]</p>	<p>531 0697 20</p>  <p>Ø=88,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>	<p>531 0698 20</p>  <p>Ø=82,00 [mm] b=42,00 [mm]</p>	<p>531 0699 20</p>  <p>Ø=77,00 [mm] b=50,00 [mm]</p>
<p>531 0700 20</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=50,00 [mm]</p>	<p>531 0701 20</p>  <p>Ø=77,00 [mm] b=60,00 [mm]</p>	<p>531 0702 20</p>  <p>Ø=88,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>	<p>531 0703 20</p>  <p>Ø=82,00 [mm] b=42,00 [mm]</p>
<p>531 0704 20</p>  <p>Ø=200,00 [mm] b=68,00 [mm]</p>	<p>531 0705 20</p>  <p>Ø=195,00 [mm] b=83,00 [mm]</p>	<p>531 0706 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=110,00 [mm]</p>	<p>531 0707 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=92,00 [mm]</p>
<p>531 0708 20</p>  <p>Ø=210,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>531 0709 20</p>  <p>Ø=165,00 [mm] b=67,00 [mm]</p>	<p>531 0718 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=25,00 [mm]</p>	<p>531 0775 10</p>  <p>Ø=107,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>

<p>532 0025 10</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=26,40 [mm]</p>	<p>532 0027 10</p>  <p>Ø=64,00 [mm] b=22,00 [mm]</p>	<p>532 0032 10</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=50,00 [mm]</p>	<p>532 0195 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=44,00 [mm]</p>
<p>532 0198 10</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>	<p>532 0231 10</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=35,00 [mm]</p>	<p>532 0235 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=33,50 [mm]</p>	<p>532 0239 20</p>  <p>Ø=67,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>
<p>532 0283 10</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=32,50 [mm]</p>	<p>532 0290 10</p>  <p>Ø=65,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>	<p>532 0291 10</p>  <p>Ø=65,50 [mm] b=29,00 [mm]</p>	<p>532 0292 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>
<p>532 0294 10</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=25,00 [mm]</p>	<p>532 0298 10</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=29,00 [mm]</p>	<p>532 0299 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=47,00 [mm]</p>	<p>532 0399 20</p>  <p>Ø=60,00 [mm] b=22,00 [mm]</p>
<p>532 0407 20</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>532 0408 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=48,00 [mm]</p>	<p>532 0409 20</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>532 0410 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=44,00 [mm]</p>

<p>532 0411 20</p>  <p>Ø=95,00 [mm] b=50,00 [mm]</p>	<p>532 0414 10</p>  <p>Ø=78,00 [mm] b=31,00 [mm]</p>	<p>532 0415 10</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=31,00 [mm]</p>	<p>532 0416 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=46,00 [mm]</p>
<p>532 0417 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>532 0452 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=30,00 [mm]</p>	<p>532 0453 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>	<p>532 0454 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>
<p>532 0455 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>532 0456 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>532 0469 10</p>  <p>Ø=90,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>	<p>533 0038 10</p> 
<p>533 0070 20</p> 	<p>534 0007 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=25,00 [mm]</p>	<p>534 0054 10</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=30,00 [mm]</p>	<p>534 0055 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>
<p>534 0056 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>	<p>534 0057 10</p>  <p>Ø=81,00 [mm] b=33,00 [mm]</p>	<p>534 0061 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>534 0062 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=48,00 [mm]</p>

<p>534 0063 10</p>  <p>Ø=85,00 [mm] b=55,00 [mm]</p>	<p>534 0064 20</p>  <p>Ø=80,00 [mm] b=47,00 [mm]</p>	<p>534 0084 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=46,00 [mm]</p>	<p>534 0085 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>
<p>534 0086 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=42,50 [mm]</p>	<p>534 0087 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>	<p>534 0088 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>	<p>534 0089 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=40,00 [mm]</p>
<p>534 0090 20</p>  <p>Ø=79,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>	<p>534 0091 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>	<p>534 0092 20</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=39,00 [mm]</p>	<p>534 0093 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=35,50 [mm]</p>
<p>534 0099 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>	<p>534 0110 20</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=24,80 [mm]</p>	<p>534 0157 10</p>  <p>Ø=78,00 [mm] b=34,00 [mm]</p>	<p>534 0158 10</p>  <p>Ø=78,00 [mm] b=32,00 [mm]</p>
<p>534 0256 10</p>  <p>Ø=70,00 [mm] b=35,00 [mm]</p>	<p>534 0258 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,50 [mm]</p>	<p>534 0259 10</p>  <p>Ø=74,00 [mm] b=38,00 [mm]</p>	<p>535 0051 10</p>  <p>Ø=55,00 [mm] b=36,50 [mm]</p>

535 0055 10



Ø=79,00 [mm] b=45,65 [mm]

535 0068 10



Ø=61,80 [mm] b=39,10 [mm]

535 0069 10



Ø=61,80 [mm] b=47,20 [mm]

535 0078 10



Ø=79,00 [mm] b=41,35 [mm]

535 0134 10



Ø=55,00 [mm] b=35,80 [mm]