

# Схема запрессовки и выпрессовки сайлентблока 3D используемого в подвеске типа INTRA



Новый 3-D подшипник (сайлентблок)

Благодаря конструкции компенсирует все колебания в трёх плоскостях, тем самым компенсируя жёсткость рычагов INTRA. Лёгкий и имеет огромный срок эксплуатации без обслуживания.

**ВНИМАНИЕ: Сайлентблок устанавливается надписью TOP сверху**

Моменты затяжки для систем пневмоподвески SAF  
Tightening torques for SAF air suspension systems

## Сайлентблок 3D:

№ 4.177.3028.00

Размер: 155 x 115 x 30

№ 4.177.3026.00

Размер: 155 x 170 x 30

## Оригинальный инструмент:

№ 3.434.3326.00

1. Опорная шайба

2. Болт

3. Шайба

4. Гильза

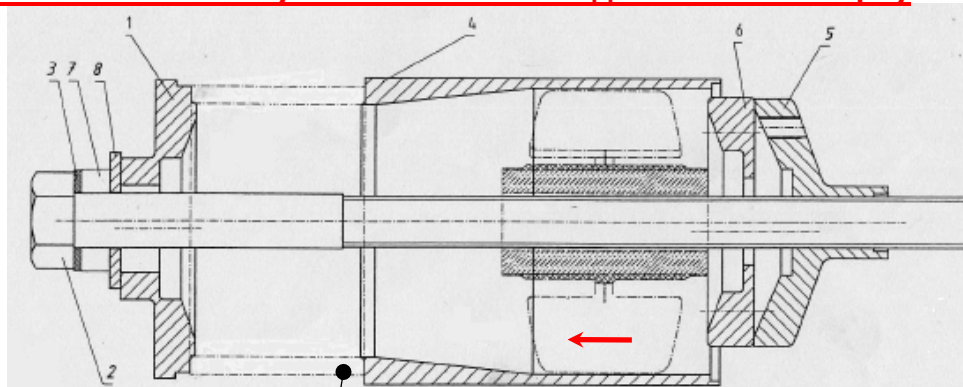
5. Гайка

6. Опорная шайба сайлентблока

7. Подшипник

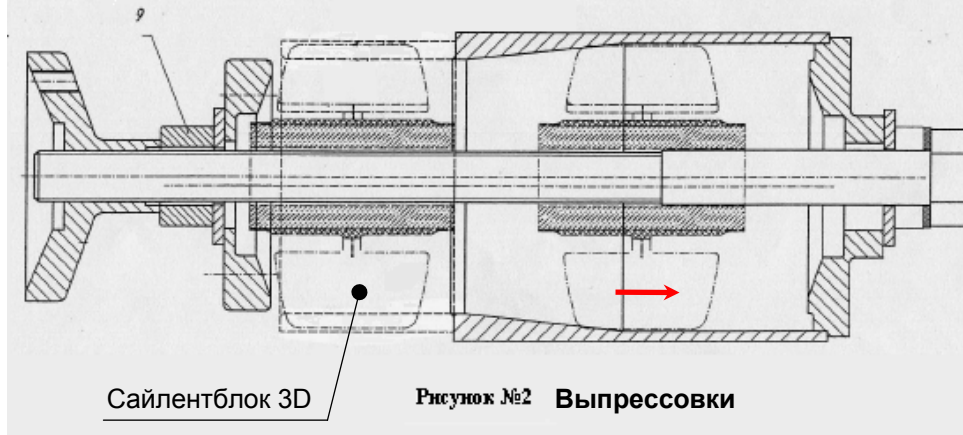
8. Шайба

9. Втулка (x2 шт.)



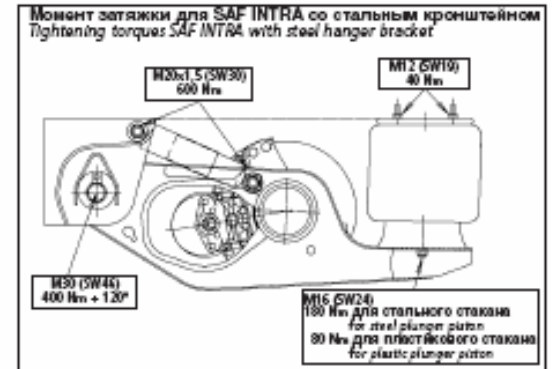
Ферма (кронштейн)

Рисунок №1 Запрессовка



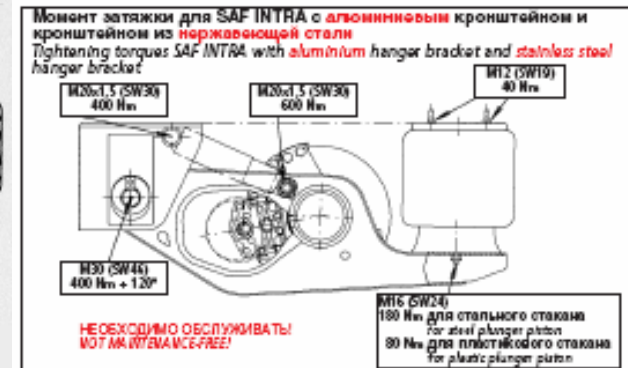
Сайлентблок 3D

Рисунок №2 Выпрессовки



Внимание!

- На резьбовых соединениях не должно быть масла и смазки!
- Болт сайлентблока стального кронштейна не обслуживается
- Интервалы обслуживания для алюминиевого кронштейна и кронштейна из нержавеющей стали: первая проверка через 500 км, дальнейшие проверки каждые 6 месяцев
- Подшипник подвески: проверка момента затяжки 1.200 Nm
- Крепление амортизатора: проверка момента затяжки 400 Nm



НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖИВАТЬ!  
NOT MAINTENANCE-FREE!